

## Inhalt

Allgemeine Geschäftsbedingungen für den Verkauf von Gebrauchtfahrzeugen durch die Vehicle Trading International (VTI) GmbH unter Nutzung der Online-Gebrauchtwagen-Börse „GIS@WEB“ (AGB Verkauf GIS@WEB) .....	2
General Terms & Conditions for the Sale of Used Vehicles by Vehicle Trading International (VTI) GmbH using the Online Used Vehicle Marketplace "GIS@WEB" (GIS@WEB Sales T&Cs) .....	6
Allgemeine Geschäftsbedingungen für die Vermittlung von Gebrauchtfahrzeugen durch die Vehicle Trading International (VTI) GmbH unter Nutzung der Online-Gebrauchtwagen-Börse „GIS@WEB“ (AGB Vermittlung GIS@WEB).....	9
General Terms and Conditions for the Procurement of Used Vehicles by Vehicle Trading International (VTI) GmbH using the Online Used Car Market "GIS@WEB" (GIS@WEB Procurement T&Cs) .....	11
Nutzungsbedingungen GIS@WEB .....	13
GIS@WEB Conditions of Use .....	19

# Allgemeine Geschäftsbedingungen für den Verkauf von Gebrauchtfahrzeugen durch die Vehicle Trading International (VTI) GmbH unter Nutzung der Online-Gebrauchtwagen-Börse „GIS@WEB“ (AGB Verkauf GIS@WEB)

## § 1 Geltungsbereich, Änderung der AGB

(1) Die Vehicle Trading International (VTI) GmbH („Verkäufer“) stellt in der unter der URL <https://usedcars.vwfs.com/> zu erreichenden Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB ihre zum Verkauf stehenden gebrauchten Kraftfahrzeuge (Pkw, Lkw/Nutzfahrzeuge, Wohnmobile) aus und bietet dem Kraftfahrzeughandel (jeweils „der Käufer“ bzw. „Nutzer“ genannt) die Möglichkeit zur Abgabe von Kaufangeboten.

(2) Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen („AGB“) gelten für den Verkauf von in der Gebrauchtwagen-Börse ausgestellten Kraftfahrzeugen unter Nutzung der Funktionen der Gebrauchtwagen-Börse. Mit der Abgabe eines Gebotes für ein ausgestellttes Kraftfahrzeug im Gebotsverfahren oder im Festpreisverfahren erkennt der Nutzer die Geltung der AGB in ihrer jeweils gültigen Fassung für das jeweilige Verkaufsgeschäft bzw. seine Anbahnung an.

(3) Diese AGB gelten ausschließlich. Abweichende, entgegenstehende oder ergänzende Allgemeine Geschäftsbedingungen des Nutzers/ Käufers werden nur dann und nur insoweit Vertragsbestandteil, als der Verkäufer ihrer Geltung ausdrücklich schriftlich zugestimmt hat.

(4) Der Verkäufer ist berechtigt, jederzeit Bestimmungen dieser Geschäftsbedingungen zu ändern oder zu ergänzen. Über Änderungen dieser AGB wird der Nutzer beim Login eines Benutzers informiert und sein Einverständnis wird abgefragt. Erklärt er sich mit den Änderungen nicht einverstanden, ist ein Zugang des Nutzers zur Online-Gebrauchtwagenbörse nicht mehr möglich.

(5) Die der Online-Gebrauchtwagen-Börse zugrundeliegenden Gebrauchtfahrzeug-Datenbanken genießen Schutz nach den §§ 87a ff. des Urheberrechtsgesetzes.

## § 2 Registrierung und Nutzung der Internetplattform GIS@WEB

(1) Der Zugang zu der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB setzt eine vollständige und korrekte Registrierung des gewerblichen Kraftfahrzeughändlers als Nutzer und eine Anmeldung der für ihn handelnden Personen als Benutzer sowie das Einverständnis des Nutzers mit den Nutzungsbedingungen GIS@WEB und diesen AGB (Verkauf GIS@WEB) voraus.

(2) Treten bei dem Nutzer, Administrator oder Benutzer nach der Registrierung Datenänderungen auf, sind diese der Vehicle Trading International (VTI) GmbH unverzüglich mitzuteilen.

(3) Die auf GIS@WEB zur Verfügung gestellten Daten dürfen weder kopiert noch verbreitet werden oder in sonstiger Weise genutzt oder vervielfältigt werden. Ferner darf der Nutzer/ Benutzer die Daten in keiner Form bearbeiten oder Urheberbezeichnungen entfernen. Sämtliche Rechte bleiben dem Verkäufer bzw. dem jeweiligen Urheber vorbehalten. Eine betriebliche Nutzung, die den Geschäftsabschluss erfordert, ist dagegen zulässig. Ferner ist es dem Nutzer/ Benutzer gestattet, die Detailansicht und das Gutachten auszudrucken und – soweit die Möglichkeit des Speicherns von dem Verkäufer angeboten wird – auf ihm gehörigen Datenträgern zu speichern.

## § 3 Angebotsabgabe und Vertragsschluss

(1) Durch die Einstellung eines bestimmten Fahrzeugs oder eines Fahrzeugpaketes in den Kategorien „Festpreisverfahren“ oder „Gebotsverfahren“ gibt der Verkäufer kein verbindliches Angebot zum Abschluss eines Vertrages ab, sondern fordert zur Abgabe eines Kaufangebots innerhalb der genannten Angebotsfrist auf.

(2) Der Verkäufer behält sich das Recht vor, Auktionen ausfallen zu lassen oder zu ändern.

(3) Die Abgabe eines Angebots durch den Nutzer erfolgt durch elektronische Bestätigung des Kaufpreises (Festpreisverfahren) bzw. durch elektronische Übersendung des Kaufgebotes (Gebotsverfahren), bezogen auf das Fahrzeug oder Fahrzeugpaket. Die Abgabe des Angebots seitens des Nutzers ist bindend.

(4) Die Anmeldung als Benutzer gilt als Bevollmächtigung zur Abgabe verbindlicher Kaufangebote im Namen des Nutzers in GIS@WEB.

(5) Dem Verkäufer steht es frei, sowohl die im Festpreisverfahren als auch die im Gebotsverfahren zu einem bestimmten Fahrzeug bzw. Fahrzeugpaket unterbreiteten Angebote anzunehmen oder ohne Begründung nicht anzunehmen. Die Annahme eines Kaufangebotes erfolgt durch den Versand einer schriftlichen oder elektronischen Kaufbestätigung an den jeweiligen Nutzer (nunmehr Käufer).

(6) Bei einem Verkauf des Fahrzeugs im Rahmen einer steuerfreien innergemeinschaftlichen Lieferung an einen gewerblichen Käufer mit Sitz im übrigen Gemeinschaftsgebiet (EU), erfolgt der Verkauf des Fahrzeugs mit der uns im Vorfeld mitgeteilten und auf der Kaufbestätigung abgedruckten USt-ID. Diese Annahme gilt unter der Voraussetzung, dass der Verkäufer innerhalb von 3 Werktagen nichts Gegenteiliges in Schriftform vom Käufer hört und geht dann von der aktiven Verwendung dieser USt-ID für diese konkrete Lieferung aus.

(7) Eine Information der übrigen Nutzer, die ein Gebot abgegeben hatten, unterbleibt.

## § 4 Zahlungsmodalitäten

(1) Der Kaufpreis sowie etwaige Kosten für vereinbarte Dienstleistungen (insb. Anlieferkosten, Bereitstellungsgebühr oder Aufbereitungspauschale) sind, vorbehaltlich anderslautender Vereinbarungen, sofort nach Zugang der Rechnung fällig.

(2) Leistet der Käufer auf eine Mahnung des Verkäufers nicht, die nach dem Eintritt der Fälligkeit erfolgt, so kommt der Käufer durch die Mahnung in Verzug, es sei denn, die Mahnung ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen entbehrlich.

(3) Unabhängig von einer Mahnung kommt der Käufer spätestens 30 Tage nach Fälligkeit und Empfang der Gegenleistung in Verzug.

(4) Ist die Fälligkeit der Zahlung nach dem Kalender bestimmt, so kommt der Kunde bereits durch Versäumung des Termins in Verzug.

(5) Im Falle des Verzuges hat der Käufer dem Verkäufer Verzugszinsen in Höhe von 9 Prozentpunkten über dem jeweiligen Basiszinssatz zu zahlen.

(6) Die Verpflichtung des Käufers zur Zahlung von Verzugszinsen schließt die Geltendmachung weiterer Verzugschäden durch den Verkäufer nicht aus.

(7) Ausschließlich akzeptierte Zahlungsmethoden sind Überweisung, SEPA-Firmenlastschrift-Mandat. Die Kosten des Zahlungsverkehrs trägt der Käufer.

## § 5 Eigentumsvorbehalt

(1) Bis zur vollständigen Kaufpreiszahlung bleibt das Eigentum des Verkäufers am Fahrzeug bzw. an allen Fahrzeugen des Fahrzeugpaketes vorbehalten.

(2) Der Käufer darf ein unter Eigentumsvorbehalt stehendes Fahrzeug nicht weiter veräußern.

(3) Der Käufer ist verpflichtet, alle aus dem Betrieb und der Haltung des Fahrzeuges ergebenden gesetzlichen Verpflichtungen zu erfüllen und den Verkäufer, soweit er in Anspruch genommen wird, freizustellen.

Der Käufer muss das im Vorbehaltseigentum stehende Fahrzeug pfleglich behandeln und auf seine Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlschäden versichern.

## § 6 Anlieferung bei grenzüberschreitendem Verkauf innerhalb des Gemeinschaftsgebiets (EU) und Gefahrenübergang

(1) Im Fall einer vereinbarten Anlieferung des Fahrzeugs wird dieses im Auftrag des Verkäufers und zu Lasten des Käufers zu den zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe durch den Käufer geltenden Anlieferkosten geliefert.

(2) Die Angabe der Anlieferfähigkeit des Fahrzeugs auf GIS@WEB stellt keine verbindliche Lieferzusage für das Fahrzeug durch den Verkäufer dar.

(3) Für die Anlieferung gilt der **Incoterm EXW** in seiner aktuellsten Fassung, dass der Verkäufer die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Sache bis zur Übergabe des Fahrzeugs an die Frachtführer trägt. Der Käufer hat dafür zu sorgen, dass der angegebene Empfänger annahmehberechtigt ist und den Erhalt des Kaufgegenstandes quittiert.

(4) Eine Anlieferung ist nur innerhalb des Festlandes des übrigen Gemeinschaftsgebietes (EU) möglich, eine Anlieferung auf Inseln oder außerhalb der EU ist ausgeschlossen. Sollte der Käufer eine Adresse auf einer Insel oder außerhalb der EU angeben, trägt der Käufer etwaige Rückabwicklungskosten und die Kosten für einen möglichen Rücktransport des Fahrzeugs.

(5) Der Käufer ist verpflichtet bei grenzüberschreitendem Verkauf den Grenzübergang des Fahrzeugs durch geeignete Dokumente nachzuweisen bzw. an deren Erstellung mitzuwirken. Die zu erbringenden Dokumente legt der Verkäufer nach pflichtgemäßem Ermessen, unter Berücksichtigung einschlägiger Steuervorschriften, fest.

## § 7 Anlieferung innerhalb Deutschlands und Gefahrenübergang

(1) Befindet sich das Fahrzeug bereits im Besitz des Käufers oder eines mit ihm verbundenen Unternehmens i.S.d. §§ 15 ff. AktG, ist eine Anlieferung ausgeschlossen.

(2) Im Fall einer vereinbarten Anlieferung des Fahrzeugs, wird dieses im Auftrag des Verkäufers und zu Lasten des Käufers, zu dem zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe durch den Käufer geltenden Anlieferkosten geliefert.

(3) Die Angabe der Anlieferfähigkeit des Fahrzeugs auf GIS@WEB stellt keine verbindliche Lieferzusage für das Fahrzeug durch den Verkäufer dar.

(4) Ist das Fahrzeug mit einer kostenlosen Anlieferung gekennzeichnet, ist die Anlieferung vorbelegt, unabhängig davon welche Einstellung der Käufer gewählt hat. Der Käufer kann die kostenlose Anlieferung für das entsprechende Fahrzeug abwählen.

(5) Für die Anlieferung gilt der **Incoterm EXW** in seiner aktuellsten Fassung, dass der Verkäufer die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Sache bis zur Übergabe des Fahrzeugs an die Spedition trägt. Der Käufer hat dafür zu sorgen, dass der angegebene Empfänger annahmehberechtigt ist und den Erhalt des Kaufgegenstandes quittiert.

(6) Eine Anlieferung ist nur innerhalb des Festlandes von Deutschland, Fehmarn und Rügen möglich, eine Anlieferung auf weitere Inseln oder außerhalb Deutschlands ist ausgeschlossen. Sollte der Käufer eine Adresse auf einer Insel oder außerhalb Deutschlands angeben, trägt der Käufer etwaige Rückabwicklungskosten und die Kosten für einen möglichen Rücktransport des Fahrzeugs.

(7) Ist das Fahrzeug als nicht anlieferfähig gekennzeichnet, kommt eine Anlieferung durch den Verkäufer nicht zu Stande und der Käufer hat das Fahrzeug nach Maßgabe des § 8 abzuholen.

## § 8 Abholung und Gefahrenübergang

(1) Befindet sich das Fahrzeug bereits im Besitz des Käufers, geht die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Sache mit Vertragsschluss auf den Käufer über.

(2) Befindet sich der **Sitz des Käufers im selben Land wie der Standort des Fahrzeugs** und befindet sich das Fahrzeug nicht im Besitz des Käufers, wird soweit nicht anders vereinbart nach Eingang der Zahlung eine Abholvollmacht versandt, die den Käufer zur Abholung des Fahrzeuges vom vereinbarten Standort berechtigt. Mit dem Zugang der Abholvollmacht geht die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Sache auf den Käufer über. Der Käufer hat das Fahrzeug auf eigene Kosten und auf eigenes Risiko innerhalb von 14 Tagen ab Zugang der Abholvollmacht vom jeweiligen Standort abzuholen.

(3) Sofern sich das Fahrzeug bei Vertragsschluss mit einem Käufer mit **Sitz außerhalb des übrigen Gemeinschaftsgebietes (EU)**, nicht im Besitz des Käufers befindet, wird soweit nicht anders vereinbart nach Eingang der Zahlung eine Abholvollmacht versandt, die den Käufer zur Abholung des Fahrzeuges vom vereinbarten Standort berechtigt. Mit dem Zugang der Abholvollmacht geht die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Sache

auf den Käufer über. Der Käufer hat das Fahrzeug auf eigene Kosten und auf eigenes Risiko innerhalb von 14 Tagen ab Zugang der Abholvollmacht vom jeweiligen Standort abzuholen.

(4) Bei grenzüberschreitendem Verkauf ist die Abholung des Fahrzeuges ausschließlich durch eine im Namen und auf Rechnung des Käufers beauftragte Spedition möglich. Eine Selbstabholung oder Abholung durch sonstige Dritte ist nicht zulässig.

(5) Der Käufer ist verpflichtet bei grenzüberschreitendem Verkauf den Grenzübergang des Fahrzeugs durch geeignete Dokumente nachzuweisen bzw. an deren Erstellung mitzuwirken. Die zu erbringenden Dokumente legt der Verkäufer nach pflichtgemäßem Ermessen, unter Berücksichtigung einschlägiger Steuervorschriften, fest.

## § 9 Datenbankaktualität

Die Vehicle Trading International (VTI) GmbH ist um Datenbankaktualität bemüht. Sollte wider Erwarten ein Fahrzeug ausgestellt sein, welches tatsächlich nicht verfügbar ist, kann der Nutzer gegenüber dem Verkäufer hieraus keinen wie auch immer gearteten Anspruch herleiten.

## § 10 Gewährleistungs- und Haftungsausschluss

(1) Der Verkäufer verkauft den Kaufgegenstand unter Abschluss jeglicher Gewährleistung und nur an Unternehmer.

(2) Abweichend zu § 10 (1) ist die Haftung des Verkäufers auf Schäden aufgrund von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit beschränkt. Diese Haftungsbeschränkung gilt nicht bei Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit, in Fällen sonstiger zwingender gesetzlicher Haftung und bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Eine vertragswesentliche Pflicht ist jede Pflicht, die die ordnungsgemäße Erfüllung des Vertrages erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Käufer vertraut und vertrauen darf. Bei fahrlässiger Verletzung einer vertragswesentlichen Pflicht ist die Haftung auf den Ersatz des vertragstypischen, vorhersehbaren Schadens begrenzt. Soweit die Haftung des Verkäufers ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies auch zu Gunsten der Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen des Verkäufers.

## § 10a Besondere Gewährleistungsregeln für Fahrzeuge mit Fahrzeugalter unter 24 Monate der Herkunft Volkswagen AG, SKODA und SEAT

Abweichend zu § 10 gelten für Gebrauchtfahrzeuge mit einem Fahrzeugalter von unter 24 Monaten, welche auf der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB die Herkünfte Volkswagen AG, SKODA und SEAT haben, die folgenden Gewährleistungsregeln.

Die Herkunft des jeweiligen Fahrzeuges sowie das Datum der Erstzulassung und Auslieferungsdatum sind im Fahrzeuginserrat unter „Allgemeine Daten“ auf der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB näher bezeichnet.

(1) Der Verkäufer tritt sämtliche ihm zu dem überlassenen Fahrzeug zustehenden Sachmangelansprüche gegen die Volkswagen AG, SKODA und SEAT (im Folgenden einzeln als „Hersteller“ bezeichnet) an den Käufer zur direkten Geltendmachung gegenüber dem jeweiligen Hersteller ab und der Käufer nimmt diese an. Sachmangelansprüche des Käufers gegen den Verkäufer sind damit ausgeschlossen.

(2) Die Haftung für Sachmängel des Herstellers bestimmt sich nach den nachstehenden Bedingungen:

a. Von der Sachmangelhaftung sind alle bei der Übernahme äußerlich erkennbaren Mängel ausgeschlossen.

b. Die Sachmangelhaftung endet 24 Monate nach Übergabe des Fahrzeuges durch den Hersteller bzw. durch einen autorisierten Partner des Herstellers an den Erstkäufer („Auslieferungsdatum“) oder nach Erstzulassungsdatum des Fahrzeuges, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt.

c. Im Übrigen haftet der Hersteller für Sachmängel nach den Bestimmungen dieses Abschnitts.

d. Weitergehende Ansprüche bleiben unberührt, soweit der Hersteller aufgrund Gesetzes zwingend haftet oder etwas anderes vereinbart wird, insbesondere im Falle der Übernahme einer

Garantie oder eines Beschaffungsrisikos und nach dem Produkthaftungsgesetz.

(3) Für die Abwicklung der Mängelbeseitigung gilt Folgendes:

a. Ansprüche auf Mängelbeseitigung sind unverzüglich nach deren Feststellung geltend zu machen.

b. Die Sachmangelhaftung erstreckt sich nach den technischen Erfordernissen auf Ersatz oder Instandsetzung der fehlerhaften Teile. Ersetzte Teile werden Eigentum des Verkäufers. Für die im Rahmen einer Mängelbeseitigung eingebauten Teile kann der Käufer bis zum Ablauf der Verjährungsfrist des Kaufgegenstandes Sachmängelansprüche aufgrund des Kaufvertrages geltend machen.

c. Die anlässlich der Mängelbeseitigung entstehenden Kosten des Aus- und Einbaus von Teilen werden dem Käufer nicht berechnet, es sei denn, sie werden durch Veränderungen am Kaufgegenstand verursacht. Ein Anspruch auf Ersatzlieferung besteht nicht.

(4) Ein Anspruch auf Ersatzlieferung besteht nicht.

(5) Weitergehende Ansprüche, insbesondere auf Ersatz unmittelbaren oder mittelbaren Schadens, sind ausgeschlossen.

(6) Sachmangelhaftungsansprüche sind ausgeschlossen, wenn der aufgetretene Mangel in ursächlichem Zusammenhang damit steht, dass

- der Kaufgegenstand zuvor von einem für dessen Betreuung nicht anerkannten Betrieb instandgesetzt worden ist; oder

- in den Kaufgegenstand Teile eingebaut worden sind, deren Verwendung der Verkäufer nicht genehmigt hat, oder der Kaufgegenstand in einer von dem Verkäufer nicht genehmigten Weise verändert worden ist; oder

- der Händler die Vorschriften über die Behandlung des Kaufgegenstandes (Betriebsanleitung, Serviceplan usw.) nicht befolgt hat.

(7) Verschleiß ist von der Gewährleistung ausgeschlossen. Das gleiche gilt für Schäden, die auf unsachgemäße Behandlung oder Überbeanspruchung (z. B. durch motorsportlichen Einsatz) zurückzuführen sind.

(8) Soweit es sich um ein Fahrzeug im Sinne von § 10a handelt, beträgt die Verjährungsfrist des Kaufgegenstandes 24 Monate ab Auslieferungsdatum oder ab Datum der Erstzulassung, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt.

## § 11 Rücktritt

(1) Zahlt der Käufer den fälligen Kaufpreis und Preise für Nebenleistungen nicht oder nicht vertragsgemäß, kann der Verkäufer vom Vertrag zurücktreten und/ oder bei schuldhafter Verletzung des Käufers Schadensersatz verlangen, wenn er dem Käufer erfolglos eine angemessene Frist zur Leistung bestimmt hat, es sei denn, die Fristsetzung ist entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen entbehrlich.

(2) Im Falle der Notwendigkeit der Erteilung einer Vollmacht zum Zwecke der Ummeldung des Fahrzeuges wird der Käufer vorab von dem Verkäufer ausdrücklich und gesondert in Kenntnis gesetzt.

Kommt der Käufer seiner vertraglichen Pflicht zur fristgerechten Erteilung einer Vollmacht an den Verkäufer zum Zwecke der Ummeldung des Fahrzeuges nicht nach, kann der Verkäufer vom Vertrag zurücktreten. Hiervon unberührt bleiben Schadensersatzansprüche des Verkäufers wegen schuldhafter Verletzung der vertraglichen Pflichten des Käufers.

(3) Etwaige Rückabwicklungskosten, insbesondere Kosten für einen möglichen Rücktransport des Fahrzeuges, trägt der Käufer.

## § 12 Nutzung von Automatisierungssoftware (sog. Bots)

(1) Die Nutzung von Automatisierungssoftware (sog. Bots) sowie jegliche andere von Dritten hergestellte Software, die das Festpreisverfahren und/ oder Gebotsverfahren auf GIS@WEB verändern, manipulieren oder sonst beeinflussen, ist unzulässig.

(2) Der Verkäufer behält sich das Recht vor, Angebote, die den Anschein erwecken, unter Einsatz von Bots und sonstiger Automatisierungssoftware abgegeben worden zu sein, nicht anzunehmen.

(3) Setzt der Käufer entgegen § 12 (1) sowie den Nutzungsbedingungen GIS@WEB Bots und sonstige fremde Automatisierungssoftware ein oder besteht der Verdacht einer derartigen Verwendung, behält sich der Verkäufer das Recht vor, vom Kaufvertrag zurückzutreten.

(4) Etwaige Rückabwicklungskosten, insbesondere Kosten für einen möglichen Rücktransport des Fahrzeuges, trägt der Käufer.

## § 12a Für Käufer mit Sitz, Zweigniederlassung, Tochtergesellschaft, Betrieb in Italien: Nutzung der sog. DOI-Nummer (Nummer der Absichtserklärung)

(1) Unter der sog. DOI-Nummer ist die Nummer der Absichtserklärung („Dichiarazione d'Intento“ / „Declaration of intent“) zu verstehen, welche die italienische Steuerbehörde („Agenzia delle Entrate“) dem italienischen Gewohnheitsexporteur erteilen kann. Gewohnheitsexporteur in diesem Sinne sind Unternehmen, die gewohnheitsmäßig innergemeinschaftliche Lieferungen und Exporte durchführen.

(2) Der Versand der Absichtserklärung und Verwendung der sog. DOI-Nummer in Transaktionen mit dem Verkäufer ist unzulässig. Dies gilt auch für eine DOI-Nummer, die erst nach der Registrierung auf der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB von den italienischen Steuerbehörden erteilt wird.

(3) Der Verkäufer behält sich das Recht vor, den Nutzer im Falle des Versands der Absichtserklärung oder der Verwendung der DOI-Nummer in Transaktionen mit dem Verkäufer von der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB auszuschließen.

(4) Versendet der Käufer entgegen §12a (2) die Absichtserklärung oder verwendet der Käufer entgegen § 12a (2) die DOI-Nummer in Transaktionen mit dem Verkäufer, behält sich der Verkäufer das Recht vor, vom Kaufvertrag zurückzutreten. Etwaige Rückabwicklungskosten, insbesondere Kosten für einen möglichen Rücktransport des Fahrzeuges, trägt der Käufer.

## § 13 Abtretungsverbot

(1) Der Käufer ist nicht berechtigt, seine Forderungen aus dem Vertragsverhältnis an Dritte abzutreten. Dies gilt nicht, soweit es sich um Geldforderungen handelt.

(2) Eine Zustimmung des Verkäufers in die Abtretung kann im Einzelfall erfolgen. Die Zustimmung hat schriftlich zu erfolgen.

## § 14 Datenschutzhinweis

(1) Der Nutzer erklärt sich damit einverstanden, dass seine Daten unter Beachtung der Datenschutzgesetze, die in der Bundesrepublik Deutschland Geltung haben, elektronisch gespeichert werden. Er sorgt für ein entsprechendes Einverständnis der Benutzer.

(2) Der Verkäufer ist zum Zwecke der vertragsgemäßen Abwicklung des Verkaufes zur Datenspeicherung und -übermittlung berechtigt.

## § 15 Leistungsort, Gerichtsstand

(1) Erfüllungsort ist Braunschweig.

(2) Ausschließlicher – auch internationaler – Gerichtsstand für alle Rechtsstreitigkeiten, die sich aus diesem Vertrag ergeben oder damit in Zusammenhang stehen, ist Braunschweig, sofern keine zwingenden gesetzlichen Vorschriften entgegenstehen.

## § 16 Geltung deutschen Rechts und Vertragssprache

(1) Für diese AGB und für das Rechtsverhältnis zwischen dem Käufer und dem Verkäufer unter diesen AGB gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss internationalen Einheitsrechts, insbesondere des UN-Kaufrechts.

(2) Die Vertragssprache ist Deutsch.

(3) Diese AGB wird in deutscher und englischer Sprache ausgefertigt. Die deutsche Fassung dieser AGB ist maßgeblich. Die englische Version dient lediglich der Information. Im Falle von Abweichungen geht die deutsche Fassung vor.

(4) Der Verkäufer ist berechtigt, Rechnungen, Abmahnungen, Abholvollmachten und andere Vertragsdokumente in deutscher und/ oder englischer Sprache zu verfassen. Sofern Rechnungen,

Abmahnungen und andere Vertragsdokumente in englischer Sprache verfasst sind, bleibt die Vertragssprache weiterhin Deutsch.

#### **§ 17 Textform**

Ergänzungen und Änderungen dieses Vertrages bedürfen der Textform. Dies gilt auch für die Aufhebung dieser Textformklausel. Mündliche Abreden bestehen nicht.

#### **§ 18 Salvatorische Klausel**

(1) Sollte eine Bestimmung dieses Vertrages ganz oder teilweise unwirksam oder undurchführbar sein oder werden, so

bleibt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen dieses Vertrages davon unberührt.

Anstelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung gilt eine solche Regelung als vereinbart, die, soweit rechtlich zulässig, nach Ort, Zeit, Maß und Geltungsbereich wirtschaftlich dem am nächsten kommt, was nach dem ursprünglichen Sinn und Zweck der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung gewollt war. Dies gilt entsprechend im Fall von unbeabsichtigten Lücken in diesem Vertrag.

(2) Unterlässt der Verkäufer, Rechte aus diesen AGB auszuüben, bedeutet dies nicht, dass sie auf diese Rechte für die Zukunft verzichtet.

Stand 08/2024

**The English translation serves only for information purposes. The German version is solely binding.**

**General Terms & Conditions for the Sale of Used Vehicles by Vehicle Trading International (VTI) GmbH using the Online Used Vehicle Marketplace "GIS@WEB" (GIS@WEB Sales T&Cs)**

**§ 1 Scope of application, amendment of T&Cs**

- (1) Vehicle Trading International (VTI) GmbH ("the Seller") exhibits its used motor vehicles (passenger cars, trucks/commercial vehicles, mobile homes) for sale in the online used vehicle marketplace GIS@WEB accessible at the URL <https://used-cars.vwfs.com> and offers the motor vehicle trade (each referred to as "the Buyer" or "Corporate User") the opportunity to submit purchase offers.
- (2) These General Terms and Conditions ("T&Cs") apply to the sale of motor vehicles offered on the used vehicle marketplace using the functions of the used vehicle marketplace. By submitting a bid for an exhibited motor vehicle in the bidding procedure or in the fixed price procedure, the Corporate User acknowledges the validity of the T&Cs in their respective valid version for the respective sales transaction or its initiation.
- (3) These general terms and conditions apply exclusively. Deviating, conflicting or supplementary General Terms and Conditions of Business of the Corporate User shall only become part of the contract if and to the extent that the respective Seller has expressly agreed to their validity in writing.
- (4) The seller is entitled to change or supplement provisions of these terms and conditions at any time. The Corporate User will be informed of any changes to these T&Cs when an Individual User logs in and his or her consent will be requested. If the Individual User does not agree with the changes, the user will no longer be able to access the online used vehicle marketplace.
- (5) The used-vehicle databases on which the online used vehicle marketplace is based enjoy protection in accordance with §§ 87a et seqq. of the German Copyright Act (Urheberrechtsgesetz).

**§ 2 Registration and use of the GIS@WEB internet platform**

- (1) Access to the online used vehicle marketplace requires a complete and correct registration of the commercial motor vehicle dealer as a Corporate User and registration of the persons acting on his behalf as Individual Users, as well as the Corporate User's agreement to the GIS@WEB terms of use and these T&Cs (Sale GIS@WEB).
- (2) Vehicle Trading International (VTI) GmbH must be informed immediately of any changes to the Corporate User's, Individual User's or Administrator's data which occur after registration.
- (3) The data made available on the GIS@WEB internet platform may not be copied or distributed or used or reproduced in any other way. Furthermore, the user may not edit the data in any form or remove author designations. All rights are reserved by the seller or the respective author. On the other hand, operational use that requires the conclusion of a business transaction is permitted. Furthermore, the user is permitted to print out the detailed view and the expert opinion and - insofar as the seller offers the option of saving - to save them on data carriers belonging to him.

**§ 3 Submission of tenders and conclusion of contract**

- (1) By placing a specific vehicle or a vehicle package in the categories "fixed price procedure" or "bidding procedure", the Seller does not make a binding offer to conclude a contract, but requests the submission of a purchase offer within the named offer period.
- (2) The Seller reserves the right to cancel or change auctions.
- (3) The user submits an offer by electronically confirming the purchase price (fixed price procedure) or by electronically sending the purchase bid (bidding procedure), based on the vehicle or vehicle package. The submission of the offer by the user is binding.
- (4) Registration as a user is deemed to be authorization to submit binding purchase offers on behalf of the user in GIS@WEB.

- (5) The Seller is free to accept or not accept without justification both the offers made in the fixed price procedure and the offers made in the bidding procedure for a specific vehicle or vehicle package. A purchase offer is accepted by sending a written or electronic purchase confirmation to the respective user (now the buyer).
- (6) If the vehicle is sold as part of a tax-free intra-Community delivery to a commercial buyer based in the rest of the community (EU), the vehicle is sold with the VAT ID communicated to us in advance and printed on the purchase confirmation. This acceptance applies on condition that the seller does not hear anything to the contrary in writing from the buyer within 3 working days and then proceeds from the active use of this VAT ID. for this specific delivery.
- (7) No information will be given to the other users who have placed a bid.

**§ 4 Terms of payment**

- (1) Unless otherwise agreed, the purchase price and any costs for agreed services (in particular delivery costs, provision fee or processing fee) are due immediately upon receipt of the invoice.
- (2) If the Buyer does not pay after a reminder has been sent by the seller after the due date, the Buyer is in default as a result of the reminder, unless the reminder is unnecessary in accordance with the statutory provisions.
- (3) Irrespective of a reminder, the buyer is in default no later than 30 days after the due date and receipt of the consideration.
- (4) If the due date for payment is determined according to the calendar, the customer is already in default by missing the deadline.
- (5) In the event of default, the Buyer must pay default interest to the seller at a rate of 9 percentage points above the respective base interest rate.
- (6) The Buyer's obligation to pay interest on arrears does not exclude the assertion of further damages by the seller.
- (7) Only accepted payment methods are bank transfer, SEPA company direct debit mandate. The Buyer bears the costs of payment transactions.

**§ 5 Retention of title**

- (1) Until the purchase price has been paid in full, the Seller retains ownership of the vehicle or all vehicles in the vehicle package.
- (2) The Buyer may not resell a vehicle which is subject to retention of title.
- (3) The Buyer is obliged to fulfill all legal obligations arising from the operation and maintenance of the vehicle and to indemnify the seller if claims are made against him. The Buyer must treat the vehicle in which the title is reserved with care and insure it at his own expense against fire, water and theft.

**§ 6 Delivery within the Community area (EU) and transfer of risk**

- (1) In case of an agreed delivery of the vehicle, it will be delivered on behalf of the Seller and at the expense of the Buyer, at the delivery costs applicable at the time the offer was submitted by the Buyer.
- (2) The indication of the deliverability of the vehicle on GIS@WEB does not constitute a binding promise of delivery for the vehicle by the Seller.
- (3) The delivery is carried out under the **Incoterms EXW in its latest version** that the seller assume the risk of accidental loss and accidental deterioration of the goods until the vehicle is handed over to the forwarding agent. The Buyer must ensure that the specified recipient is authorized to accept the goods and confirms receipt of the purchased

item.

(4) Delivery is only possible within the mainland of the rest of the Community (EU), delivery to islands or outside the EU is excluded. If the Buyer provides an address on an island or outside the EU, he/she will be responsible for any return handling costs and the cost of any possible return transport of the Buyer.

(5) In case of cross-border sale, the Buyer is obliged to prove the border crossing of the vehicle by means of suitable documents or to cooperate in their preparation. The documents to be provided will be determined by the Seller according to his best judgment, taking into account relevant tax regulations.

### § 7 Delivery within Germany and transfer of risk

(1) If the vehicle is already in the possession of the Buyer or a company affiliated with the Buyer within the meaning of §§ 15 ff. AktG, delivery is excluded.

(2) In the case of an agreed delivery of the vehicle, it will be delivered on behalf of the Seller and at the expense of the Buyer, at the delivery costs applicable at the time at the time the offer was submitted by the Buyer.

(3) The indication of the deliverability of the vehicle on GIS@WEB does not constitute a binding promise of delivery for the vehicle by the Seller.

(4) If the vehicle is marked with a free delivery, the delivery is pre-assigned, regardless of which setting the buyer has chosen. The buyer can opt out of the free delivery for the corresponding vehicle.

(5) The delivery is carried out under the **Incoterms EXW in its latest version** that the seller assume the risk of accidental loss and accidental deterioration of the goods until the vehicle is handed over to the forwarding agent. The Buyer must ensure that the specified recipient is authorized to accept the goods and confirms receipt of the purchased item.

(6) Delivery is only possible within the mainland of Germany, Fehmarn and Rügen, delivery to other islands or outside of Germany is excluded. If the Buyer provides an address on an island or outside of Germany, he/she will be responsible for any return handling costs and the cost of any possible return transport of the Buyer.

(7) If the vehicle is marked as not deliverable, the Seller cannot deliver and the Buyer has to collect the vehicle in accordance with § 8.

### § 8 Collection and transfer of risk

(1) If the vehicle is already in the possession of the Buyer, the risk of accidental loss and accidental deterioration shall pass to the Buyer upon conclusion of the contract.

(2) If the Buyer is based in the **same country as the location of the vehicle** and the vehicle is not in the Buyer's possession, an authorization to collect will be sent after receipt of the payment, unless otherwise agreed, which authorizes the Buyer to collect the vehicle from the agreed location. With the receipt of the authorization to collect, the risk of accidental loss and accidental deterioration of the item is transferred to the Buyer. The buyer has to collect the vehicle from the respective location at his own expense and risk within 14 days from receipt of the collection authorization.

(3) If the Buyer is based **outside the rest of the Community Territory (EU)** and the vehicle is not in the Buyer's possession at the time of the conclusion of the contract, an authorization to collect will be sent after receipt of the payment, unless otherwise agreed, which authorizes the Buyer to collect the vehicle from the agreed location. With receipt of the authorization to collect, the risk of accidental loss and accidental deterioration of the item is transferred to the Buyer. The Buyer has to collect the vehicle authorization from the respective location at his own expense and risk within 14 days from receipt of the collection authorization.

(4) In the case of cross-border sales, the vehicle can only be collected by a forwarding agent commissioned in the name and on account of the Buyer. Self-collection or collection by other third parties is not permitted.

(5) In case of cross-border sale, the Buyer is obliged to prove the border crossing of the vehicle by means of suitable documents or to cooperate in their preparation. The documents to be provided will be determined by the seller according to his best judgment, taking into account relevant tax regulations.

### § 9 Database up-to-dateness

Vehicle Trading International (VTI) GmbH endeavors to keep its database up to date. If, contrary to expectations, a vehicle is exhibited which is actually not available, the user cannot derive any claims whatsoever against The Seller.

### § 10 Exclusion of warranty and liability

(1) The Seller sells the object of purchase under exclusion of any warranty and only to entrepreneurs.

(2) In deviation from § 10 (1), the liability of the Seller, also for his vicarious agents and representatives, is limited to damages due to intent and gross negligence.

This limitation of liability shall not apply in the event of injury to life, body and health, in cases of other mandatory legal liability and in the event of breach of material contractual obligations. An essential contractual obligation is any obligation which makes the proper fulfillment of the contract possible in the first place and on the compliance with which the Buyer relies and may rely. In the event of negligent breach of an essential contractual obligation, liability is limited to compensation for foreseeable damage typical of the contract. Insofar as the Seller's liability is excluded or limited, this shall also apply in favor of the Seller's employees, representatives and vicarious agents.

### § 10a Special warranty rules for vehicles with a vehicle age of less than 24 months of origin Volkswagen AG, ŠKODA and SEAT

In deviation from § 10, the following warranty rules apply to used vehicles with a vehicle age of less than 24 months that have the origins Volkswagen AG, ŠKODA and SEAT on the online used vehicle marketplace GIS@WEB.

The origin of the respective vehicle as well as the date of first registration and delivery date are described in more detail in the vehicle advertisement under "General data" on the online used vehicle marketplace GIS@WEB.

(1) The Seller assigns all material defect claims to which it is entitled against Volkswagen AG, ŠKODA and SEAT (hereinafter referred to individually as the "Manufacturer") to the Buyer for direct enforcement against the respective Manufacturer and the Buyer accepts them.

(2) Liability for material defects of the manufacturer shall be determined in accordance with the following conditions:

a. All defects that are externally recognizable at the time of acceptance are excluded from liability for material defects.

b. Liability for material defects ends 24 months after the vehicle has been handed over by the Manufacturer or by an authorized partner of the Manufacturer to the first purchaser ("delivery date") or after the first registration date of the vehicle, whichever occurs first.

c. In all other respects, the Manufacturer shall be liable for material defects in accordance with the provisions of this section.

d. Further claims remain unaffected if the manufacturer is liable by law or if something else is agreed, in particular in the case of the assumption of a guarantee or a procurement risk and under the Product Liability Act.

(3) The following shall apply to the processing of the remedy of defects:

a. Claims for the remedy of defects must be asserted immediately after they have been determined.

b. According to the technical requirements, the liability for material defects extends to the replacement or repair of the defective parts. Replaced parts become the property of the seller. For the parts installed as part of a defect remedy, the buyer can assert material defect claims on the basis of the purchase contract until the expiry of the limitation period of the object of purchase.

c. The costs of removing and installing parts incurred on the occasion of the removal of defects will not be charged to the buyer, unless they are caused by changes to the object of purchase. There is no entitlement to replacement delivery.

(4) There is no entitlement to a replacement delivery.

(5) Further claims, in particular for compensation for direct or indirect damage, are excluded.

(6) Claims for liability for material defects shall be excluded if the defect that has occurred is causally related to the fact that:

- the object of purchase has previously been repaired by a company that is not recognised for its care; or
- parts have been installed in the object of purchase whose use has not been authorised by the Seller, or the object of purchase has been changed in a manner not approved by the Seller; or
- the dealer has not complied with the regulations on the treatment of the purchased item (operating instructions, service plan, etc.).

(7) Wear and tear is excluded from the warranty. The same applies to damage caused by improper handling or overuse (e.g. due to motorsport use).

(8) In the case of a vehicle within the meaning of Section 10a, the limitation period of the object of purchase shall be 24 months from the date of delivery or from the date of first registration, whichever occurs first.

### **§ 11 Withdrawal**

(1) If the Buyer fails to pay the due purchase price and prices for ancillary services or fails to do so in accordance with the contract, the Seller may rescind the contract and/or claim damages in the event of culpable breach by the Buyer if it has unsuccessfully set the Buyer a reasonable deadline for performance, unless the setting of a deadline is dispensable in accordance with the statutory provisions.

(2) If it is necessary to issue a power of attorney for the purpose of re-registering the vehicle, the Seller will expressly and separately inform the buyer in advance. If the Buyer does not comply with his contractual obligation to grant a power of attorney to the Seller in due time for the purpose of re-registration of the vehicle, the Seller may withdraw from the contract. Claims for damages by the seller due to culpable breach of contractual obligations by the buyer remain unaffected by this.

(3) Any return costs, in particular costs for a possible return transport of the vehicle, shall be borne by the Purchaser.

### **§ 12 Use of automation software (so-called bots)**

(1) The use of automation software (so-called bots) and any other software produced by third parties that change, manipulate or otherwise influence the fixed price procedure and/or bidding procedure on GIS@WEB, is not allowed.

(2) The seller reserves the right not to accept offers that appear to have been made using bots and other automation software.

(3) If the buyer uses bots and other third-party automation software contrary to § 12 (1) and the GIS@WEB Terms of Use, or if there is a suspicion of such use, the seller reserves the right to withdraw from the purchase contract.

(4) Any return processing costs, in particular costs for a possible return transport of the vehicle, shall be borne by the buyer.

### **§ 12a For Buyers with registered office, branch, subsidiary, operation in Italy: Use of the so-called DOI number (number of the Declaration of intent)**

(1) The so-called DOI number is to be understood as the number of the Declaration of intent ("Dichiarazione d'Intento") which the Italian tax authority ("Agenzia delle Entrate") may issue to the Italian habitual exporter. Habitual exporters in this sense are companies that habitually carry out deliveries and exports within the territory of the Community (EU).

(2) Sending the Declaration of intent and using the so-called DOI number in transactions with the Seller is not permitted. This also applies to a DOI number, which is only issued by the Italian tax

authorities after registration on the online used vehicle marketplace GIS@WEB.

(3) The Seller reserves the right to exclude the User from the online used vehicle marketplace GIS@WEB in the event that the Declaration of intent is sent or the DOI number is used in transactions with the Seller.

(4) If the Buyer sends the declaration of intent contrary to § 12a (2) or the Buyer uses the DOI number in transactions with the Seller contrary to § 12a (2), the Seller reserves the right to withdraw from the purchase contract. Any rescission costs, in particular costs for a possible return transport of the vehicle, shall be borne by the Buyer.

### **§ 13 Prohibition of assignment**

(1) The buyer is not entitled to assign his claims from the contractual relationship to third parties. This does not apply to monetary claims.

(2) The seller can consent to the assignment in individual cases. The consent must be given in writing.

### **§ 14 Data protection notice**

(1) The Corporate User agrees that his data may be stored electronically in compliance with the data protection laws applicable in the Federal Republic of Germany. He shall ensure that the Individual Users give their consent to this.

(2) The Seller is entitled to store and transmit data for the purpose of processing the sale in accordance with the contract.

### **§ 15 Place of performance, Place of jurisdiction**

(1) Place of performance is Braunschweig,

(2) The exclusive – including international – place of jurisdiction for all legal disputes arising from this contract or in connection with it is Braunschweig, provided there are no mandatory legal provisions to the contrary.

### **§ 16 Validity of German Law, contract language**

(1) These T&C and the legal relationship between the Buyer and the Seller under these T&C shall be governed by German law with the exclusion of international uniform law, in particular the UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods.

(2) The contract language is German.

(3) This T&Cs are drawn up in German and English. The German version of these T&Cs is authoritative. The English version is for information only. In the event of discrepancies, the German version takes precedence.

The seller is entitled to issue invoices, warnings, collection authorizations and other contractual documents in German and/or English. If invoices, warnings and other contractual documents are written in English, the contractual language remains German.

### **§ 17 Text form**

Additions and changes to this contract must be in text form. This also applies to the cancellation of this text form clause. Verbal agreements do not exist.

### **§ 18 Severability Clause**

(1) Should any provision of this contract be or become wholly or partially invalid or unenforceable, the validity of the remaining provisions of this contract shall remain unaffected.

In place of the invalid or unenforceable provision, such a provision shall be deemed to have been agreed which, to the extent legally permissible, comes closest in terms of location, time, extent and scope to what was intended according to the original meaning and purpose of the invalid or unenforceable provision. This applies accordingly in the case of unintentional gaps in this contract.

(2) If the seller refrains from exercising rights under these terms and conditions, this does not mean that they will waive these rights for the future.

As of 08/2024



# Allgemeine Geschäftsbedingungen für die Vermittlung von Gebrauchtfahrzeugen durch die Vehicle Trading International (VTI) GmbH unter Nutzung der Online-Gebrauchtwagen-Börse „GIS@WEB“ (AGB Vermittlung GIS@WEB)

## § 1 Geltungsbereich, Änderung der AGB

(1) Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH und Vehicle Trading International (VTI) GmbH, sowie deren verbundene Unternehmen i.S.d. §§ 15 ff. AktG (jeweils bzw. gemeinsam „der Verkäufer“ genannt) stellen in der unter der URL <https://usedcars.vwfs.com/> zu erreichenden Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB ihre zum Verkauf stehenden gebrauchten Kraftfahrzeuge (Pkw, Lkw/Nutzfahrzeuge, Wohnmobile) aus und bieten dem Kraftfahrzeughandel (jeweils „der Käufer“ bzw. „Nutzer“ genannt) die Möglichkeit zur Abgabe von Kaufangeboten.

(2) Diese AGB gelten für die Vermittlung durch die VTI von in der Gebrauchtwagen-Börse ausgestellten Kraftfahrzeugen unter Nutzung der Funktionen der Gebrauchtwagen-Börse. Mit der Abgabe eines Gebotes für ein ausgestelltes Kraftfahrzeug im Gebotsverfahren oder im Festpreisverfahren erkennt der Nutzer die Geltung der AGB in ihrer jeweils gültigen Fassung für das jeweilige Vermittlungsgeschäft an.

(3) Über Änderungen dieser AGB wird der Nutzer beim Login eines Benutzers informiert und sein Einverständnis wird abgefragt. Erklärt er sich mit den Änderungen nicht einverstanden, ist ein Zugang des Nutzers zur Online-Gebrauchtwagenbörse nicht mehr möglich.

(4) Die der Online-Gebrauchtwagen-Börse zugrundeliegenden Gebrauchtfahrzeug-Datenbanken genießen Schutz nach den §§ 87a ff. des Urheberrechtsgesetzes.

## § 2 Registrierung und Nutzung der Internetplattform GIS@WEB

(1) Der Zugang zu der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB setzt eine vollständige und korrekte Registrierung des gewerblichen Kraftfahrzeughändlers als Nutzer und eine Anmeldung der für ihn handelnden Personen als Benutzer sowie das Einverständnis des Nutzers mit den Nutzungsbedingungen GIS@WEB und diesen AGB (Vermittlung GIS@WEB) voraus.

(2) Treten bei dem Nutzer, Administrator oder Benutzer nach der Registrierung Datenänderungen auf, sind diese der Vehicle Trading International (VTI) GmbH unverzüglich mitzuteilen.

(3) Die auf GIS@WEB zur Verfügung gestellten Daten dürfen weder kopiert noch verbreitet werden oder in sonstiger Weise genutzt oder vervielfältigt werden. Ferner darf der Nutzer/ Benutzer die Daten in keiner Form bearbeiten oder Urheberrechte entfernen. Sämtliche Rechte bleiben dem Verkäufer bzw. dem jeweiligen Urheber vorbehalten. Eine betriebliche Nutzung, die den Geschäftsabschluss erfordert, ist dagegen zulässig. Ferner ist es dem Nutzer/ Benutzer gestattet, die Detailansicht und das Gutachten auszudrucken und – soweit die Möglichkeit des Speicherns von dem Verkäufer angeboten wird – auf ihm gehörigen Datenträgern zu speichern.

## § 3 Angebotsabgabe, Vermittlung und Vertragsabschluss

(1) Durch die Einstellung eines bestimmten Fahrzeugs oder eines Fahrzeugpaketes in die Kategorien „Festpreisverfahren“ oder „Gebotsverfahren“ fordert die VTI als Vermittlerin für den jeweiligen Verkäufer zur Abgabe eines Kaufangebotes innerhalb der genannten Angebotsfrist auf.

(2) Die VTI und der Verkäufer behalten sich das Recht vor, Auktionen ausfallen zu lassen oder zu ändern.

(3) Die Abgabe eines Angebots durch den Nutzer erfolgt durch elektronische Bestätigung des Kaufpreises (Festpreisverfahren) bzw. durch elektronische Übersendung des Kaufgebotes (Gebotsverfahren), bezogen auf das Fahrzeug oder Fahrzeugpaket. Die Abgabe des Angebots seitens des Nutzers ist bindend.

(4) Die Anmeldung als Benutzer gilt als Bevollmächtigung zur Abgabe verbindlicher Kaufangebote im Namen des Nutzers in GIS@WEB.

(5) Nach Ablauf der definierten Angebotsrunden leitet die VTI

die eingegangenen Händlergebote unverzüglich an den jeweiligen Verkäufer weiter.

(6) Dem Verkäufer steht es frei, sowohl die im Festpreisverfahren als auch die im Gebotsverfahren zu einem bestimmten Fahrzeug bzw. Fahrzeugpaket unterbreiteten Angebote anzunehmen oder ohne Begründung nicht anzunehmen. Für die Annahme eines Kaufangebotes und die Abwicklung des Kaufvertrages, setzt sich der Verkäufer mit dem Interessenten in Verbindung. Eine Information der übrigen Nutzer, die ein Gebot abgegeben hatten, unterbleibt.

(7) Bei einem Verkauf des Fahrzeugs im Rahmen einer steuerfreien innergemeinschaftlichen Lieferung an einen gewerblichen Käufer mit Sitz im übrigen Gemeinschaftsgebiet (EU), erfolgt der Verkauf des Fahrzeugs mit der der VTI im Vorfeld mitgeteilten und auf der Kaufbestätigung abgedruckten USt-ID. Diese Annahme gilt unter der Voraussetzung, dass die Vermittlerin innerhalb von 3 Werktagen nichts Gegenteiliges in Schriftform vom Käufer hört und geht dann von der aktiven Verwendung dieser USt-ID. für diese konkrete Lieferung aus.

## § 4 Datenbankaktualität

Die VTI ist um Datenbankaktualität bemüht. Sollte wider Erwarten ein Fahrzeug ausgestellt sein, welches tatsächlich nicht verfügbar ist, kann der Nutzer gegenüber der VTI und gegenüber dem vermeintlichen Verkäufer hieraus keinen wie auch immer gearteten Anspruch herleiten.

## § 5 Gewährleistungs- und Haftungsausschluss der Vermittlerin

Die Haftung der VTI als Vermittlerin auch für ihre Erfüllungshelfen und Vertreter, ist auf Schäden aufgrund von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit beschränkt.

Diese Haftungsbeschränkung gilt nicht bei Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit, in Fällen sonstiger zwingender gesetzlicher Haftung und bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Eine vertragswesentliche Pflicht ist jede Pflicht, die die ordnungsgemäße Erfüllung des Vertrages erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Nutzer vertraut und vertrauen darf. Bei fahrlässiger Verletzung einer vertragswesentlichen Pflicht ist die Haftung auf den Ersatz des vertragstypischen, vorhersehbaren Schadens begrenzt.

## § 6 Nutzung von Automatisierungssoftware (sog. Bots)

(1) Die Nutzung von Automatisierungssoftware (sog. Bots) sowie jegliche andere von Dritten hergestellte Software, die das Festpreisverfahren, Gebotsverfahren oder sonstige Kaufprozesse auf GIS@WEB verändern, manipulieren oder sonst beeinflussen ist unzulässig.

(2) Die VTI behält sich das Recht vor, Angebote, die den Anschein erwecken, unter Einsatz von Bots und sonstiger Automatisierungssoftware abgegeben worden zu sein, nicht zu berücksichtigen.

## § 7 Datenschutzhinweis

(1) Der Nutzer erklärt sich damit einverstanden, dass seine Daten unter Beachtung der Datenschutzgesetze, die in der Bundesrepublik Deutschland Geltung haben, elektronisch gespeichert werden. Er sorgt für ein entsprechendes Einverständnis der Benutzer.

(2) Der jeweilige Verkäufer sowie die VTI sind zum Zwecke der vertragsgemäßen Abwicklung des Verkaufes zur Datenspeicherung und -übermittlung berechtigt.

## § 8 Leistungsort, Gerichtsstand

(1) Erfüllungsort ist Braunschweig.

(2) Ausschließlicher – auch internationaler – Gerichtsstand für alle Rechtsstreitigkeiten, die sich aus diesem Vertrag ergeben oder damit in Zusammenhang stehen, ist Braunschweig,

sofern keine zwingenden gesetzlichen Vorschriften entgegenstehen.

### **§ 9 Geltung deutschen Rechts und Vertragssprache**

(1) Für diese AGB und für das Rechtsverhältnis zwischen dem Käufer und der VTI unter diesen AGB gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss internationalen Einheitsrechts, insbesondere des UN-Kaufrechts.

(2) Die Vertragssprache ist Deutsch.

(3) Dieser Vertrag wird in deutscher und englischer Sprache ausgefertigt. Die deutsche Fassung dieser AGB ist maßgeblich. Die englische Version dient lediglich der Information. Im Falle von Abweichungen geht die deutsche Fassung vor.

(4) Die Vermittlerin ist berechtigt, Vertragsdokumente in deutscher und/ oder englischer Sprache zu verfassen. Sofern Vertragsdokumente in englischer Sprache verfasst sind, bleibt die Vertragssprache weiterhin Deutsch.

### **§ 10 Textform**

Ergänzungen und Änderungen dieses Vertrages bedürfen der Textform. Dies gilt auch für die Aufhebung dieser Textformklausel. Mündliche Abreden bestehen nicht.

### **§ 11 Salvatorische Klausel**

(1) Sollte eine Bestimmung dieses Vertrages ganz oder teilweise unwirksam oder undurchführbar sein oder werden, so bleibt die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen dieses Vertrages davon unberührt.

Anstelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung gilt eine solche Regelung als vereinbart, die, soweit rechtlich zulässig, nach Ort, Zeit, Maß und Geltungsbereich wirtschaftlich dem am nächsten kommt, was nach dem ursprünglichen Sinn und Zweck der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung gewollt war. Dies gilt entsprechend im Fall von unbeabsichtigten Lücken in diesem Vertrag.

(2) Unterlässt der Verkäufer, Rechte aus diesen AGB auszuüben, bedeutet dies nicht, dass sie auf diese Rechte für die Zukunft verzichtet.

Stand 08/2024

**The English translation serves only for information purposes. The German version is solely binding.**

## **General Terms and Conditions for the Procurement of Used Vehicles by Vehicle Trading International (VTI) GmbH using the Online Used Car Market "GIS@WEB" (GIS@WEB Procurement T&Cs)**

### **§ 1 Scope, changes to T&Cs**

(1) Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH and Vehicle Trading International (VTI) GmbH as well as their affiliated companies within the meaning of §§ 15 et seqq. AktG [German Stock Corporation Act] (referred to respectively and/or collectively as the "Vendor") present their used vehicles (cars, lorries/commercial vehicles, mobile homes) for sale in the online used vehicle marketplace GIS@WEB available at the URL <https://usedcars.vwfs.com/> and provide the opportunity for vehicle dealerships (referred to respectively as the "Buyer" or "Corporate User") to submit purchase offers.

(2) These T&Cs shall apply for the provision of vehicles presented in the used vehicle marketplace using the functions of the used vehicle marketplace GIS@WEB. Upon submission of an offer for a listed vehicle in a bidding process or fixed-price procedure, the Corporate User acknowledges the validity of the latest applicable version of the T&Cs for the procurement transaction.

(3) The Corporate User shall be informed of changes to these T&Cs when an Individual User logs in and is asked to give their consent to these. Should the Individual User fail to declare their consent to these changes, the Corporate User shall no longer be able to access the online used vehicle marketplace.

(4) The used vehicle databases on which the online used vehicle marketplace is based is protected in accordance with §§ 87a et seqq. of the Urheberrechtsgesetz [German Copyright Act].

### **§ 2 Registration and use of the GIS@WEB Internet platform**

(1) Access to the online used vehicle marketplace requires commercial motor vehicle dealerships to register fully and correctly as Corporate Users and complete applications for persons acting on their behalf to become Individual Users, as well as the Corporate Users' acceptance of the GIS@WEB Conditions of Use and these T&Cs (GIS@WEB Procurement T&Cs).

(2) Vehicle Trading International (VTI) GmbH shall be notified without delay of any changes in the data of the user, administrator or user after registration. VWFS and its subsidiaries reserve the right to block the user account at any time, in particular in the event of a breach of these T&Cs or the GIS@WEB Conditions of Use.

The data made available on GIS@WEB may not be copied or distributed or used or reproduced in any other way. Furthermore, the user may not edit the data in any form or remove any original designations. All rights remain reserved to the seller or the respective author. An operational use, which requires the conclusion of a business transaction, is however permissible. Furthermore, the user is permitted to print out the detailed view and the expert opinion and - insofar as the possibility of saving is offered by the vendor - to save it on data carriers belonging to him.

### **§ 3 Submission of offers, procurement and conclusion of contract**

(1) By placing a certain vehicle or a vehicle package in the categories "fixed price procedure" or "bid procedure", VTI as intermediary for the respective seller invites to submit a purchase offer within the stated offer period.

(2) VTI and The seller reserve the right to cancel or change auctions.

(3) The Corporate User shall submit an offer by electronically confirming the purchase price (fixed-price procedure) or by electronically sending the purchase offer (bidding process) with reference to the vehicle or package of vehicles. The submission of the offer by the User is binding.

(4) Registration as a user shall be deemed to be authorization to submit binding purchase offers on behalf of the user in GIS@WEB.

(5) After the defined bidding rounds have expired, VTI shall

forward the dealership bids received immediately to the respective Vendor.

(6) The Vendor shall be free to accept offers submitted for a specific vehicle or package of vehicles in both the fixed-price procedure and bidding process, or reject offers without justification. For accepting a purchase offer and the settlement of the purchase agreement, the Vendor shall contact with the interested party.

(7) No information shall be provided on the other Corporate Users who submitted bids.

(8) In case of a sale of the vehicle within the scope of a tax-free intra-Community delivery to a commercial buyer domiciled in the rest of the Community (EU), the sale of the vehicle shall be made with the VAT ID communicated to VTI in advance and printed on the purchase confirmation. This acceptance is subject to the condition that the intermediary does not hear anything to the contrary in writing from the buyer within 3 working days and then assumes the active use of this VAT ID. for this specific delivery.

### **§ 4 Data base up-to-dateness**

VTI shall endeavour to keep its databases up-to-date. However, if, contrary to expectations, a vehicle is displayed that is not actually available, the Corporate User cannot assert any kind of claim against VTI or against the purported Vendor in this regard.

### **§ 5 Warranty and liability exclusions**

The liability of VTI and also of its agents and representatives shall be limited to damage caused by intent or gross negligence.

This limitation of liability shall not apply in the event of injury to life, body and health, in cases of other compulsory liability and in the event of a breach of significant contractual obligations. A significant contractual obligation is any obligation whose fulfilment is a prerequisite for enabling the proper fulfilment of the contract and the observance of which the Corporate User relies upon and may be expected to rely upon. In the event of a negligent violation of a significant contractual obligation, liability shall be limited to the compensation of foreseeable damage typical for the contract.

### **§ 6 Use of automation software (so-called bots)**

(1) The use of automation software (so-called bots) as well as any other software produced by third parties which change, manipulate or otherwise influence the fixed price procedure, bidding procedure or other purchase processes on GIS@WEB is not permitted.

(2) VTI reserves the right to disregard bids that appear to have been submitted using bots and other automation software.

### **§ 7 Data protection notice**

(1) The Corporate User agrees that their data shall be saved electronically in compliance with the data protection laws applicable in the Federal Republic of Germany. The Corporate User shall obtain the appropriate agreement from Individual Users.

(2) The respective Vendor and VTI shall be entitled to store and transmit data for the purpose of the contractual handling of the sale.

### **§ 8 Place of performance, Place of jurisdiction**

(1) Place of performance is Braunschweig,

(2) The exclusive – including international – place of jurisdiction for all legal disputes arising from this contract or in connection with it is Braunschweig, provided there are no mandatory legal provisions to the contrary.

### **§ 9 Validity of German Law, contract language**

(4) These T&C and the legal relationship between the Buyer and the Seller under these T&C shall be governed by German law with the exclusion of international uniform law, in particular the UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods.

(5) The contract language is German.

(6) This contract is drawn up in German and English. The German version of these T&Cs is authoritative. The English version is for information only. In the event of discrepancies, the German version takes precedence.

(7) The seller is entitled to issue invoices, warnings, collection authorizations and other contractual documents in German and/or English. If invoices, warnings and other contractual documents are written in English, the contractual language remains German.

### **§ 10 Text form**

Additions and changes to this contract must be in text form. This also applies to the cancellation of this text form clause. Verbal agreements do not exist.

### **§ 11 Severability Clause**

(1) Should any provision of this contract be or become wholly or partially invalid or unenforceable, the validity of the remaining provisions of this contract shall remain unaffected.

In place of the invalid or unenforceable provision, such a provision shall be deemed to have been agreed which, to the extent legally permissible, comes closest in terms of location, time, extent and scope to what was intended according to the original meaning and purpose of the invalid or unenforceable provision. This applies accordingly in the case of unintentional gaps in this contract.

(2) If the seller refrains from exercising rights under these terms and conditions, this does not mean that they will waive these rights for the future.

As of 08/2024

## **Nutzungsbedingungen GIS@WEB**

### **1. Geltungsbereich**

Die Volkswagen Financial Services AG (VWFS) und die Vehicle Trading International (VTI) GmbH stellen registrierten Nutzern den Zugang zu einer geschlossenen Online-Gebrauchtwagen-Börse (GIS@WEB) zur Verfügung. Es handelt sich um eine Internet-Plattform, auf welcher die Vehicle Trading International (VTI) GmbH (Verkäufer) ihre zum Verkauf oder der Vermittlung stehenden gebrauchten Kraftfahrzeuge ausstellt. Registrierte Nutzer haben die Möglichkeit, im Rahmen ihrer Handelsgeschäfte Kaufangebote für diese Fahrzeuge abzugeben. Das Nähere zum Verkaufsprozess regeln die „Allgemeinen Bedingungen für den Verkauf von Gebrauchtfahrzeugen durch die Vehicle Trading International (VTI) GmbH unter Nutzung der Online-Gebrauchtwagen-Börse „GIS@WEB“ (AGB Verkauf GIS@WEB) in ihrer jeweiligen Fassung. Näheres zum Vermittlungsgeschäft regeln die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Vermittlung von Gebrauchtfahrzeugen durch die Vehicle Trading International (VTI) GmbH unter Nutzung der Online-Gebrauchtwagen-Börse „GIS@WEB“ (AGB Vermittlung GIS@WEB) in ihrer jeweils aktuellen Fassung. Die VWFS und/ oder die Vehicle Trading International (VTI) GmbH können diesen Vertrag sowie einzelne Rechte und Pflichten aus diesem Vertrag auf Dritte übertragen und Subunternehmer mit der Erbringung der Vertragsleistung beauftragen. Die Vehicle Trading International (VTI) GmbH ist berechtigt, Rechte aus diesem Vertrag alleine auszuüben.

Die VWFS ist als Plattformbetreiber von GIS@WEB weder Stellvertreter noch Beauftragter, auch nicht Vermittler oder Makler des Verkäufers. Alle Verträge oder rechtsgeschäftlichen Kontakte zwischen Verkäufer und Nutzern, die über die Plattform abgeschlossen oder hergestellt werden, bestehen nur zwischen diesen. Die VWFS übernimmt daher keine Haftung im Zusammenhang mit dem Zustande- oder Nichtzustandekommen eines Vertrags. Die VWFS haftet auch nicht für die auf der Anzeigenplattform gehandelten Gebrauchtwagen, weder aus Gewährleistung, Schadenersatz, noch aus Produkthaftung oder aus Garantie. Sämtliche Ansprüche sind daher direkt gegen den jeweiligen Vertragspartner rechtlich durchzusetzen.

Etwas anderes gilt nur in den Fällen, in denen die VWFS explizit selbst als Verkäufer auftritt.

### **2. Vertragsschluss**

Der Abschluss des Nutzungsvertrages ist Voraussetzung für die Nutzung der Online-Gebrauchtwagen-Börse (GIS@WEB). Der Nutzungsvertrag kommt durch eine Registrierung durch den Nutzer und eine Bestätigung dieser Registrierung durch die Vehicle Trading International (VTI) GmbH zustande.

Der Zugang zu der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB setzt eine vollständige und korrekte Registrierung des gewerblichen Kraftfahrzeughändlers als Nutzer, eine Anmeldung der für ihn handelnden Personen als Benutzer sowie das Einverständnis des Nutzers mit den Nutzungsbedingungen GIS@WEB und den AGB Verkauf GIS@WEB voraus.

Zur Registrierung sind die im offenen Bereich der Online-Gebrauchtwagen-Börse verfügbaren Antragsunterlagen vollständig ausgefüllt in Textform zu übersenden.

Der Vehicle Trading International (VTI) GmbH steht es frei, den Antrag nach eingehender Prüfung durch Benachrichtigung gegenüber dem Nutzer anzunehmen oder ohne Begründung nicht anzunehmen. Nimmt sie ihn an, kommt ein Nutzungsvertrag zustande; der Nutzer wird freigeschaltet.

Mit der Freischaltung des Nutzer-Zugangs ist kein Anspruch des Nutzers auf bestimmte Dienstleistungen verbunden.

Durch die Freischaltung des Nutzer-Zugangs wird dem Nutzer die Möglichkeit eröffnet, Angebote für die durch die Vehicle Trading International (VTI) GmbH ausgestellten Fahrzeuge abzugeben.

### **3. Nutzer (Autohändler)**

- (1) Als Nutzer registrieren lassen kann sich, wer a) Kaufmann ist und b) mit gebrauchten Kraftfahrzeugen gewerbsmäßig handelt.
- (2) Die Nutzung von GIS@WEB ist ausschließlich für Handelsgeschäfte der Nutzer gestattet.
- (3) Als Nutzer gilt neben dem Hauptstandort auch jeder Nebenstandort (z.B. der einzelne Filialbetrieb oder Verkaufsort) eines Unternehmens. Für jeden dieser Standorte ist eine gesonderte Registrierung erforderlich.

- (4) Mit seiner E-Mail-Adresse und einem von ihm festgelegten Passwort kann sich der Nutzer auf GIS@WEB anmelden (sog. Log-in).

#### **4. Administrator**

- (1) Der Administrator wird durch den Nutzer benannt.
- (2) Nach seiner Freischaltung kann der Administrator weitere Personen und sich selbst als Benutzer anlegen.

**In diesem Fall hat der Administrator dem Benutzer die „Datenschutzinformation für Beteiligte“ abrufbar unter <https://cms-assets.vwfs.io/content/dam/snep/gis-at-web-content/de/documents/dsi/20211122%20DSI%20Beteiligte.pdf> auf geeignetem Wege zur Verfügung zu stellen.**

- (3) Die vom Administrator im Rahmen seines Auftrags vorgenommenen Handlungen und Erklärungen sind dem Nutzer zuzurechnen.

#### **5. Vertretung der Nutzer durch die Benutzer**

- (1) Die Anmeldung als Benutzer gilt als Bevollmächtigung zur Zustimmung zu diesen Nutzungsbedingungen, der AGB Verkauf GIS@WEB und/oder AGB Vermittlung GIS@WEB, zur Zustimmung zu Änderungen dieser Nutzungsbedingungen, der AGB Verkauf GIS@WEB und/ oder AGB Vermittlung GIS@WEB Änderungen, sowie zur Abgabe verbindlicher Kaufangebote im Namen des Nutzers in GIS@WEB.
- (2) Jeder Benutzer ist für die Vehicle Trading International (VTI) GmbH ein durch den Nutzer bevollmächtigter Ansprechpartner für alle Angelegenheiten, die die Durchführung bzw. Beendigung dieser Nutzungsbedingungen betreffen. Solange die Zugangsberechtigungen eines Benutzers durch den Administrator nicht gelöscht wurden, werden alle durch einen Benutzer gegenüber VWFS und/ oder der Vehicle Trading International (VTI) GmbH abgegebenen Erklärungen dem Nutzer zugerechnet.
- (3) Der Nutzer hat sicherzustellen, dass die Benutzer im Verhältnis zum Nutzer innerhalb der ihnen zustehenden Befugnisse handeln. Der Nutzer hat einer missbräuchlichen Nutzung durch berechtigte Benutzer durch geeignete Maßnahmen vorzubeugen.

#### **6. Technische Infrastruktur**

- (1) Für die erforderliche Hardware, Software und Internetanbindung sowie die dafür anfallenden Kosten und Übertragungsentgelte ist allein der Nutzer verantwortlich.
- (2) Die Nutzung der Funktionen der Online-Gebrauchtwagen-Börse (GIS@WEB) ist kostenfrei.

#### **7. Pflichten des Nutzers, Benutzers und Administrators**

- (1) Die Nutzung von GIS@WEB ist ausschließlich für Handelsgeschäfte der Nutzer gestattet.
- (2) Der Nutzer hat sicherzustellen, dass nur angemeldete Benutzer Zugriff auf den geschlossenen Bereich von GIS@WEB erhalten. Der Nutzer ist verpflichtet, sein Passwort und den Account nicht an Dritte weiterzugeben und vor dem Zugriff Dritter zu schützen. Der Nutzer hat einer unberechtigten Nutzung durch geeignete Maßnahmen vorzubeugen.
- (3) Die persönlichen Zugangsdaten der Benutzer sind – auch gegenüber Kollegen – geheim zu halten und dürfen nicht offen oder für Dritte zugänglich aufbewahrt werden. Dritten darf auch auf sonstige Weise kein Zugang zu GIS@WEB verschafft werden.
- (4) Passwörter müssen aus mindestens acht (8) Zeichen bestehen (keine Sonderzeichen) wovon mindestens zwei (2) Zeichen Ziffern sind und die Buchstabenkombination aus Groß- und Kleinbuchstaben besteht. Passwörter müssen so gewählt werden, dass sie für Dritte zufällig aussehen und nicht erschließbar sind (keine Namen aus dem persönlichen Umfeld, keine Geburtsdaten, keine Wörterbucheinträge, keine Haustiere, keine Benutzernamen etc.). Sie sind alle drei (3) Monate zu wechseln und dürfen außerdem nicht auch für den Zugang zu anderen Systemen verwendet werden.

- (5) Beim Verdacht einer unberechtigten Nutzung durch Dritte oder einer missbräuchlichen Nutzung durch berechnigte Benutzer ist die Vehicle Trading International (VTI) GmbH unverzüglich zu informieren.
- (6) Der Nutzer und die Benutzer haben ihren Beitrag zu einem störungsfreien Betrieb der Plattform zu leisten und Handlungen oder Mechanismen zu unterlassen, die die Funktion von GIS@WEB stören oder eine übermäßige Belastung der technischen Kapazitäten bewirken. In diesem Zusammenhang sind insbesondere Computersysteme regelmäßig anhand aktueller Virensignaturen auf Viren und Schadsoftware zu prüfen und Firewalls auf dem aktuellen Stand der Technik zu verwenden.
- (7) Die auf GIS@WEB zur Verfügung gestellten Daten dürfen weder kopiert noch verbreitet werden oder in sonstiger Weise genutzt oder vervielfältigt werden. Ferner darf der Nutzer/ Benutzer die Daten in keiner Form bearbeiten oder Urheberbezeichnungen entfernen. Sämtliche Rechte bleiben dem Verkäufer bzw. dem jeweiligen Urheber vorbehalten. Eine betriebliche Nutzung, die den Geschäftsabschluss erfordert, ist dagegen zulässig. Ferner ist es dem Nutzer/ Benutzer gestattet, die Detailansicht und das Gutachten auszudrucken und – soweit die Möglichkeit des Speicherns von dem Verkäufer angeboten wird – auf ihm gehörigen Datenträgern zu speichern.
- (8) Treten bei dem Nutzer, Administrator oder Benutzer nach der Registrierung Datenänderungen auf, sind diese der Vehicle Trading International (VTI) GmbH unverzüglich mitzuteilen.

**Sofern der Nutzer oder der Benutzer personenbezogene Daten eines Dritten an VWFS übermittelt, hat er diesen Dritten die „Datenschutzinformation für Beteiligte“ abrufbar unter <https://cms-assets.vwfs.io/content/dam/snep/gis-at-web-content/de/documents/dsi/20211122%20DSI%20Beteiligte.pdf> auf geeignetem Wege innerhalb von 3 Wochen zur Verfügung zu stellen.**

## **8. Nutzung von Automatisierungssoftware (sog. Bots)**

- (1) Die Nutzung von Automatisierungssoftware (sog. Bots) sowie jegliche andere von Dritten hergestellte Software, die das Festpreisverfahren und/ oder Gebotsverfahren auf GIS@WEB verändern, manipulieren oder sonst beeinflussen, ist unzulässig.  
Unter einem Bot versteht man ein Computerprogramm, das weitgehend selbstständig sich wiederholende Aufgaben abarbeitet, ohne dabei auf eine Interaktion mit einem menschlichen Benutzer angewiesen zu sein.
- (2) Die VTI GmbH behält sich das Recht vor, Gebote, die den Anschein erwecken, unter Einsatz von Bots und sonstiger Automatisierungssoftware abgegeben worden zu sein, nicht anzunehmen.
- (3) Der Nutzer und Benutzer werden darauf hingewiesen, dass sich der Verkäufer für den Fall eines Vertragsabschlusses, bei dem der Verdacht besteht, unmittelbar oder mittelbar durch Einsatz von Bots oder Automatisierungssoftware zustande gekommen zu sein, ein Rücktrittsrecht vorbehält.
- (4) Der Nutzer und Benutzer werden darauf hingewiesen, im Falle der Verwendung oder des Verdachts der Verwendung von Bots und jeglicher anderer Automatisierungssoftware von der Teilnahme auf GIS@WEB durch Sperrung des Nutzerkontos oder fristlose Kündigung aus wichtigem Grund ausgeschlossen zu werden.
- (5) Der Einsatz von Bots und sonstiger Automatisierungssoftware durch den Benutzer wird dem Nutzer zugerechnet. Der Nutzer hat ihren Beitrag dazu zu leisten, dass der Benutzer keine Bots und sonstige Automatisierungssoftware verwendet.

### **8a. Für Käufer mit Sitz, Zweigniederlassung, Tochtergesellschaft, Betrieb in Italien: Nutzung der sog. DOI-Nummer („Nummer der Absichtserklärung“)**

- (1) Unter der sog. DOI-Nummer ist die Nummer der Absichtserklärung („Dichiarazione d'Intento“ / „Declaration of intent“) zu verstehen, welche die italienische Steuerbehörde („Agenzia delle Entrate“) dem italienischen Gewohnheitsexporteur erteilen kann. Gewohnheitsexporteur in diesem Sinne sind Unternehmen, die gewohnheitsmäßig innergemeinschaftliche Lieferungen und Exporte durchführen.

- (2) Der Versand der Absichtserklärung und Verwendung der sog. DOI-Nummer in Transaktionen mit der VTI ist unzulässig. Dies gilt auch für eine DOI-Nummer, die erst nach der Registrierung auf der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB von den italienischen Steuerbehörden erteilt wird.
- (3) Die VTI behält sich das Recht vor, den Nutzer im Falle des Versands der Absichtserklärung oder der Verwendung der DOI-Nummer in Transaktionen mit dem Verkäufer von der Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB auszuschließen.

## 9. Laufzeit, Deaktivierung, Zugangsbeschränkung und Beendigung

- (1) Dieser Nutzungsvertrag läuft auf unbestimmte Zeit.
- (2) Der Nutzungsvertrag kann von jeder Partei ohne Einhaltung einer Frist und ohne Angaben von Gründen jederzeit gekündigt werden.
- (3) Die VTI oder die VWFS können die Kündigung unter anderem dadurch erklären, dass der Zugriff auf die Online-Gebrauchtwagen-Börse GIS@WEB eingestellt wird.
- (4) Nutzer können den Nutzungsvertrag jederzeit in Textform kündigen oder einzelne Benutzer selbst oder durch den Administrator in Textform abmelden. Die Kündigung und Abmeldung müssen in Textform erfolgen (postalisch an Vehicle Trading International (VTI) GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig/ per Fax an +49(0)531/212-784060/ per E-Mail an [dealermanagement@vwfs.com](mailto:dealermanagement@vwfs.com) ).

Die Kündigung wird wirksam durch Zugang der Kündigungserklärung bei der Vehicle Trading International (VTI) GmbH.

Die Kündigung ist auch ohne eine Kündigungsbestätigung wirksam.

- (5) Benutzer können sich selbst als Benutzer in Textform abmelden (postalisch an Vehicle Trading International (VTI) GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig/ per Fax an +49(0)531/212-784060/ per E-Mail an [dealermanagement@vwfs.com](mailto:dealermanagement@vwfs.com) ).
- (6) Das Recht zur außerordentlichen Kündigung bleibt unberührt.
- (7) Im Falle der Vertragsbeendigung haben Nutzer und Benutzer keinen Zugriff mehr auf GIS@WEB und seine Inhalte.
- (8) Darüber hinaus ist die Vehicle Trading International (VTI) GmbH berechtigt, bei Anhaltspunkten für das Vorliegen eines wichtigen Grundes den Nutzer von der Möglichkeit der Nutzung vorübergehend auszuschließen und zu sperren.

Ebenfalls steht es der VTI frei, jederzeit einzelne Benutzer von der Nutzung auszuschließen. Das Recht zur Kündigung bleibt hiervon unberührt.

- (9) Die VTI behält sich das Recht vor, den Zugang des Nutzers bzw. Benutzers bei langfristiger Inaktivität des Nutzers bzw. Benutzers dahingehend zu beschränken, dass er nicht am Kaufprozess teilnehmen kann.

Ein Nutzer/ Benutzer gilt als inaktiv, wenn er über einen Zeitraum von mehr als sechs (6) Monaten nicht mehr an einem Gebots- oder Festpreisverfahren teilgenommen hat.

- (10) Im Falle des Zahlungsverzuges behält sich die VTI das Recht vor, den Zugang des Nutzers und Benutzers dahingehend zu beschränken, dass er nicht am Kaufprozess teilnehmen kann. Der Zahlungsverzug tritt ein, wenn die Verkäufer ihre Leistung vertragsgemäß erbracht hat und der Käufer den Fälligkeitstermin zur Zahlung des Kaufpreises nicht einhält. Die Beschränkung wird bei Entfall des Zahlungsverzuges und durch Freischaltung durch den Verkäufer aufgehoben. Ein Recht des Käufers auf Freischaltung besteht nicht.

Ferner behält sich der Verkäufer das Recht vor, den Käufer durch Sperrung des Nutzerskontos von GIS@WEB auszuschließen, wenn ein Zahlungsrückstand in nicht unerheblicher Höhe vorliegt oder



sich der Zahlungsverzug über einen längeren Zeitraum erstreckt.

Davon unberührt bleibt das Recht der VTI zur Kündigung.

## **10. Gewährleistung und Haftung der VWFS**

- (1) VWFS übernimmt Gewähr im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen für die Funktionsbereitschaft von GIS@WEB in dem in dieser Nutzungsvereinbarung beschriebenen Umfang, soweit sie darauf Einfluss nehmen kann. VWFS hat insbesondere keinen Einfluss auf die Funktionsfähigkeit der Zugangsmöglichkeit über öffentliche Netze.
- (2) GIS@WEB steht in der Regel Montag bis Freitag in der Zeit von 07:00 Uhr bis 20:00 Uhr und Samstag in der Zeit von 08:00 Uhr bis 15:00 Uhr zur Verfügung. Im Rahmen von erforderlichen Wartungen von GIS@WEB kann es in Einzelfällen bis zu 5% der Zeit pro Monat zu Ausfällen bzw. Teilausfällen kommen. Die Ausfallzeiten werden so kurz und geringfügig wie möglich gehalten.
- (3) Die VWFS gibt als Plattformbetreiber von GIS@WEB hinsichtlich der Inhalte der einzelnen Anzeigen ausschließlich Informationen des Verkäufers wieder. Eine Überprüfung auf Richtigkeit und Aktualität findet nicht statt. Selbiges gilt für alle zur Verfügung gestellten Informationen sonstiger Dritt-Dienstleister, welche über die Plattform zugänglich sind. Für derartige Inhalte ist die VWFS daher nicht verantwortlich.
- (4) Sind etwaige Fehler durch die VWFS verursacht, haftet die VWFS nach Maßgabe folgender Regelungen:

Unbeschränkte Haftung: VWFS haftet für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit und nach Maßgabe des Produkthaftungsgesetzes. Für leichte Fahrlässigkeit haftet VWFS bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit von Personen.

Beschränkte Haftung: Hinsichtlich GIS@WEB haftet VWFS bei leichter Fahrlässigkeit im Übrigen nur bei der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Nutzer regelmäßig vertrauen darf (Kardinalpflicht). In diesen Fällen ist die Haftung der Höhe nach auf den vertragstypischen, vorhersehbaren Schaden begrenzt. Diese Haftungsbeschränkung gilt auch zu Gunsten der Erfüllungsgehilfen von VWFS.

Im Übrigen ist die Haftung ausgeschlossen.

Eine Schadensersatzpflicht kann nur innerhalb einer Ausschlussfrist von 12 Monaten nach Entstehung des Schadens geltend gemacht werden. Dies gilt nicht für Ansprüche bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit, nach Maßgabe des Produkthaftungsgesetzes und bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit von Personen.

- (5) Die Einstellung des Betriebes von GIS@WEB begründet in keinem Fall Schadensersatz- oder andere Ansprüche.

## **11. Gewährleistung und Haftung der Vehicle Trading International (VTI) GmbH**

- (1) Die Vehicle Trading International (VTI) GmbH übernimmt keine Garantie für die dauerhafte und ununterbrochene Verfügbarkeit von GIS@WEB.
- (2) Die VTI haftet nur für Schäden, die auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit der VTI oder einer ihrer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen sowie für Schäden aus der Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit von Personen sowie bei Verletzung einer vertragswesentlichen Pflicht (Kardinalpflicht).

Kardinalpflichten sind solche, die für die Erfüllung des Vertrages wesentlich sind, also deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglichen, und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertraut und vertrauen darf. Im Falle einer leicht fahrlässigen Verletzung einer Kardinalpflicht ist die Haftung der VTI auf bei Vertragsschluss vorhersehbare, vertragstypische Schäden beschränkt.

Die VTI haftet für sonstige Fälle leicht fahrlässigen Verhaltens nicht.

Eine Schadensersatzpflicht kann nur innerhalb einer Ausschlussfrist von 12 Monaten nach Entstehung des Schadens geltend gemacht werden. Dies gilt nicht für Ansprüche bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit, nach Maßgabe des Produkthaftungsgesetzes und bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit von Personen.

Soweit die Haftung der VTI ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies auch zu Gunsten der Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen der VTI.

- (3) Die Einstellung des Betriebes von GIS@WEB begründet in keinem Fall Schadensersatz- oder andere Ansprüche.

## 12. Änderung dieser Nutzungsbedingungen

Die Vehicle Trading International (VTI) GmbH ist berechtigt, jederzeit Bestimmungen dieser Nutzungsbedingungen zu ändern oder zu ergänzen. Über Änderungen dieser Nutzungsbedingungen wird der Nutzer beim Login eines Benutzers informiert und sein Einverständnis wird abgefragt. Erklärt er sich mit den Änderungen nicht einverstanden, ist ein Zugang des Nutzers zu GIS@WEB nicht mehr möglich.

## 13. Allgemeines

- (1) Es gilt deutsches Recht unter Ausschluss internationalen Einheitsrechts, insbesondere des UN-Kaufrechts.
- (2) Erfüllungsort ist Braunschweig. Als ausschließlicher Gerichtsstand wird Braunschweig vereinbart.
- (3) Die Vertragssprache ist Deutsch.
- (4) Dieser Vertrag wird in deutscher und englischer Sprache ausgefertigt. Die deutsche Fassung dieser Nutzungsbedingungen ist maßgeblich. Die englische Version dient lediglich der Information. Im Falle von Abweichungen geht die deutsche Fassung vor.
- (5) Sollten sich eine oder mehrere Klauseln dieser Nutzungsbedingungen als unwirksam oder nicht durchsetzbar erweisen und/ oder nicht Vertragsbestandteil sein, berührt dies nicht die Wirksamkeit des Vertrages im Übrigen.
- (6) Unterlässt die VWFS und/ oder die Vehicle Trading International (VTI), Rechte aus diesen Nutzungsbedingungen auszuüben, bedeutet dies nicht, dass sie auf diese Rechte für die Zukunft verzichtet.

## 14. Befreiung vom Bankgeheimnis

**Die Volkswagen Bank GmbH darf kundenbezogene Tatsachen und Wertungen, von denen sie im Rahmen der Antrags- und Bonitätsprüfung, während des Vertragsverlaufes und im Zusammenhang mit der Vertragsbeendigung eines zwischen dem Nutzer und der Volkswagen Bank GmbH geschlossenen Vertrages Kenntnis erlangt, mit den Gesellschaften der Volkswagen Finanzdienstleistungsgruppe\* austauschen, sofern dies für die Erfüllung eines zwischen dem Nutzer und einer Gesellschaft der Volkswagen Finanzdienstleistungsgruppe\* geschlossenen Vertrages erforderlich ist oder zur Wahrung der berechtigten Interessen der Volkswagen Bank GmbH oder der Volkswagen Finanzdienstleistungsgruppe\* nach datenschutzrechtlichen Vorschriften gestattet ist.**

**Der Nutzer ermächtigt die Gesellschaften der Volkswagen Finanzdienstleistungsgruppe\*, die vorgenannten kundenbezogenen Tatsachen und Wertungen bei der Volkswagen Bank GmbH anzufordern.**

\* Volkswagen Financial Services AG, Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH, Vehicle Trading International (VTI) GmbH, Volkswagen Versicherungsdienst GmbH, Volkswagen Versicherung AG, Volkswagen Insurance Brokers GmbH, Euromobil Autovermietung GmbH, carmobility GmbH, MAN Financial Services GmbH, MAN Versicherungsvermittlung GmbH, EURO-Leasing GmbH, Mobility Trader GmbH, sunhill technologies GmbH, LogPay Transport Services GmbH

The English translation serves only for information purposes. The German version is solely binding.

## **GIS@WEB Conditions of Use**

### **1. Scope of application**

Volkswagen Financial Services AG (VWFS) and Vehicle Trading International (VTI) GmbH provide registered users access to a closed online used car marketplace (GIS@WEB). This is an internet platform where Vehicle Trading International (VTI) GmbH (Vendors), as well as their associated companies in the sense of §§ 15 ff. AktG (Stock Corporation Act) display the used vehicles they are offering for sale or placement. Registered users have the opportunity to submit purchase offers for these vehicles within the scope of their trade transactions. Further details on the sales process can be found in the current version of the "General Terms & Conditions for the Sale of Used Vehicles by Vehicle Trading International (VTI)" (GIS@WEB Sales T&Cs). Details on the procurement business are regulated by the "General Terms and Conditions for the Procurement of Used Vehicles by Vehicle Trading International (VTI) GmbH using the Online Used Car Market GIS@WEB" (GIS@WEB Procurement T&Cs) in its respective valid version. VWFS and/ or VTI may transfer this agreement as well as individual rights and obligations arising from it to third parties and enlist sub-contractors to carry out the contractual service. Vehicle Trading International (VTI) GmbH shall be entitled to exercise rights under this contract on its own. As the operator of GIS@WEB, VWFS is neither a representative nor an agent, nor an intermediary or broker for the sellers. All contracts or legal contacts between sellers and users, which are concluded or established via the platform, exist only between them. VWFS therefore assumes no liability in connection with the conclusion or non-implementation of a contract. VWFS is also not liable for the used cars traded on the advertising platform, neither for warranty, damages, product liability or guarantee. All claims must therefore be legally enforced directly against the respective user or contractual partner.

This does not apply in cases in which VWFS acts explicitly as seller.

### **2. Conclusion of contract**

The conclusion of the user contract is a prerequisite for using the online used car exchange (GIS@WEB). The contract of use comes about through registration by the user and confirmation of this registration by Vehicle Trading International (VTI) GmbH.

Access to the GIS@WEB online used car exchange requires full and correct registration of the commercial motor vehicle dealer as a user, registration of the persons acting on his behalf as a user and the user's agreement to the GIS@WEB Terms of Use and the GIS Sales Terms and Conditions @WEB ahead.

To register, the application documents available in the open area of the online used car market must be filled out completely and sent in text form.

Vehicle Trading International (VTI) GmbH is free to either accept the application after thorough examination by notifying the user or not to accept it without giving reasons. If she accepts it, a contract of use is concluded; the user is activated.

The activation of user access does not entitle the user to specific services.

Activating user access gives the user the opportunity to submit offers for the vehicles exhibited by Vehicle Trading International (VTI) GmbH.

### **3. Corporate Users (car dealers)**

- (1) Anyone who is a) a dealer and b) commercially deals with used vehicles can be registered as a Corporate User.
- (2) The use of GIS@WEB is permitted exclusively for the user's commercial transactions.
- (3) In addition to the main location, each secondary location (e.g. the individual branch or sales outlet) of a company shall also be deemed to be a user. A separate registration is required for each of these locations.
- (4) The user can log on to GIS@WEB using his e-mail address and a password specified by him (so-called log-in).

#### **4. Administrator**

- (1) The Administrator is appointed by the Corporate user.
- (2) After his activation, the Administrator can register other persons and himself as an Individual User.

**In this case, the Administrator shall provide the Individual User within 3 weeks in a suitable manner with the „Data Protection Information for persons affected“ which can be called up under <https://cms-assets.vwfs.io/content/dam/snep/gis-at-web-content/de/docu-ments/dsi/20211122%20Data%20Protection%20Information%20for%20persons%20affected.pdf>.**

- (3) The actions and declarations made by the Administrator within the scope of his assignment are attributable to the Corporate User.

#### **5. Representation of the Corporate User by the Individual User**

- (1) Registration as a user is deemed to be authorization to agree to these Terms of Use, the GIS@WEB General Terms and Conditions of Sale and/or the GIS@WEB General Terms and Conditions of Brokerage, to agree to amendments to these Terms of Use, the GIS@WEB General Terms and Conditions of Sale and/or the GIS@WEB General Terms and Conditions of Brokerage, and to submit binding purchase offers on behalf of the user in GIS@WEB.
- (2) Each user is a contact person authorized by the user for Vehicle Trading International (VTI) GmbH for all matters concerning the implementation or termination of these Terms of Use. As long as the access rights of a user have not been deleted by the administrator, all declarations made by a user to VWFS and/or Vehicle Trading International (VTI) GmbH shall be attributed to the user.
- (3) The Corporate User shall ensure that the Individual Users act within the scope of their authority in relation to the user. The Corporate User shall take appropriate measures to prevent misuse by authorized Individual Users.

#### **6. Technical infrastructure**

- (1) The Corporate User alone shall be solely responsible for the required hardware, software and internet connection as well as the costs and transmission fees incurred.
- (2) Use of the functions of the GIS@WEB platform is free of charge.

#### **7. Obligations of the Corporate User, the Individual User and Administrator**

- (1) Use of GIS@WEB is permitted only for the commercial activities of the Corporate User.
- (2) The user shall ensure that only registered users are granted access to the closed area of GIS@WEB. The user is obliged not to disclose his password and account to third parties and to protect them from access by third parties. The user shall take appropriate measures to prevent unauthorized use.
- (3) The user's personal access data must be kept secret - even from colleagues - and may not be kept open or accessible to third parties. Third parties must not be given access to GIS@WEB in any other way.
- (4) Passwords must consist of at least eight (8) characters (no special characters), of which at least two (2) characters must be digits and the letter combination must consist of upper and lower case letters. Passwords must be chosen in such a way that they look random to third parties and are not decipherable (no personal names, no birth dates, no dictionary entries, no pets, no usernames, etc.). They must be changed every three (3) months and must also not be used to access other systems.
- (5) If unauthorized use by third parties or misuse by authorized users is suspected, Vehicle Trading International (VTI) GmbH must be informed immediately.
- (6) The user and the users shall do their part to ensure trouble-free operation of the platform and shall refrain from actions or mechanisms that disrupt the function of GIS@WEB or cause an excessive load on the technical

capacities. In this context, computer systems in particular must be regularly checked for viruses and malware using up-to-date virus signatures and firewalls must be used in accordance with the current state of the art.

(7) The data made available on GIS@WEB may not be copied or distributed or used or reproduced in any other way. Furthermore, the user may not edit the data in any form or remove copyright designations. All rights remain reserved to the seller or the respective author. On the other hand, business use that requires the conclusion of a business transaction is permitted. Furthermore, the user is permitted to print out the detailed view and the expert opinion and - insofar as the possibility of saving is offered by the vendor - to save it on data carriers belonging to him.

(8) If the user, administrator or user's data changes after registration, Vehicle Trading International (VTI) GmbH shall be notified thereof without undue delay.

**If the Corporate User or the Individual User transmits personal data from a third party to VWFS, he or she shall provide these third parties within 3 weeks in a suitable manner with the „Data Protection Information for persons affected“ which can be called up under <https://cms-assets.vwfs.io/content/dam/snep/gis-at-web-content/de/documents/dsi/20211122%20Data%20Protection%20Information%20for%20persons%20affected.pdf>.**

## **8. Use of automation software (so-called bots)**

- (1) The use of automation software (so-called bots) and any other software produced by third parties which change, manipulate or otherwise influence the fixed price procedure and/or bidding procedure on GIS@WEB is not permitted.
- (2) A bot is understood to be a computer program that processes repetitive tasks largely independently without depending on interaction with a human user.
- (3) VTI GmbH reserves the right not to accept bids that appear to have been submitted using bots and other automation software.
- (4) The Corporate User and the Individual User are informed that the Seller reserves the right to withdraw from the contract in case of a conclusion of the contract where it is suspected that the contract was concluded directly or indirectly through the use of bots or automation software.
- (5) The Corporate User and the Individual User are advised that in the event of the use or suspected use of bots and any other automation software, they may be excluded from participation in GIS@WEB by blocking the user account or termination without notice for good cause.
- (6) The use of bots and any other automation software by the Individual User shall be attributed to the Corporate User. The user has to contribute to the fact that the user does not use bots and other automation software.

### **8a. For buyers with registered office, branch, subsidiary, operation in Italy: Use of the so-called DOI number ("number of the Declaration of intent")**

- (1) The so-called DOI number is to be understood as the number of the declaration of intent ("Dichiarazione d'Intento" / "Declaration of intention") which the Italian tax authority ("Agenzia delle Entrate") may issue to the Italian customary exporter. Habitual exporters in this sense are companies that habitually carry out deliveries and exports within the territory of the Community (EU).
- (2) Sending the Declaration of intent and using the so-called DOI number in transactions with the VTI is not permitted. This also applies to a DOI number, which is only issued by the Italian tax authorities after registration on the online used vehicles marketplace GIS@WEB.
- (3) The VTI reserves the right to exclude the User from the online used vehicles marketplace GIS@WEB in the event that the Declaration of intent is sent or the DOI number is used in transactions with the VTI.

## **9. Term, deactivation, access restriction and termination**

- (1) This user contract is concluded for an indefinite period of time.
- (2) The User Agreement may be terminated by either party at any time without notice and without giving reasons.
- (3) The VTI or the VWFS may declare the termination, inter alia, by discontinuing access to the online used vehicle marketplace GIS@WEB.
- (4) Users may terminate the User Agreement at any time in text form or deregister individual Users themselves or by the Administrator in text form. Notice of termination and deregistration must be made in text form (by mail to Vehicle Trading International (VTI) GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig/ by fax to +49(0)531/212-784060/ by e-mail to dealermanagement@vwfs.com ).

The termination becomes effective upon receipt of the termination notice by Vehicle Trading International (VTI) GmbH.

The termination is also effective without a confirmation of termination.

- (5) Users can deregister themselves in text form (by mail to Vehicle Trading International (VTI) GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig/ by fax to +49(0)531/212-784060/ by e-mail to dealermanagement@vwfs.com ).
- (6) The right to extraordinary termination shall remain unaffected.
- (7) In the event of termination of the contract, users and users will no longer have access to GIS@WEB and its contents.
- (8) In addition, the VTI is entitled to temporarily exclude the user from the possibility of use and to block the user if there are indications that an important reason exists. VTI is also free to exclude individual users from use at any time. The right to terminate remains unaffected by this.
- (9) VTI GmbH reserves the right to restrict the access of the Corporate User/ the Individual User in the event of long-term inactivity of the Corporate User/ the Individual User to the effect that the Corporate User/ the Individual User cannot participate in the purchase process.

A user/user is considered inactive if he/she has not participated in a bidding or fixed price process for a period of more than six (6) months.

- (10) In case of default of payment, the VTI GmbH reserves the right to restrict the access of the User and User to the extent that he cannot participate in the purchase process. The delay in payment occurs when the Seller has provided its service according to the contract and the buyer does not meet the due date for payment of the purchase price. The restriction is lifted when the delay in payment ceases to exist and when the Seller releases the Buyer from the restriction. A right of the Buyer to activation does not exist.

Furthermore, the VTI GmbH reserves the right to exclude the Buyer from GIS@WEB by blocking the Buyer's user account if the Buyer is in arrears with payment to a not inconsiderable extent or if the arrears extend over a longer period of time.

This shall not affect the right of VTI to terminate the contract.

## **10. Guarantee and liability on the part of VWFS**

- (1) VWFS shall guarantee to the best of its ability the functionality of GIS@WEB in the scope defined by the user agreement within the scope of legal guarantee regulations. In particular, VWFS does not have any influence over the function of access via public networks.
- (2) GIS@WEB is generally available Monday to Friday between 07:00 and 20:00 and on Saturday between 08:00 and 15:00. In individual cases GIS@WEB may be partially or completely unavailable

for up to 5% of a given month due to necessary maintenance. Periods of unavailability will be kept as short and limited as possible.

- (3) As the platform operator of GIS@WEB, VWFS only provides information of the sellers with regard to the contents of the individual advertisements. A check for correctness and topicality does not take place. The same applies to all information provided by other third-party service providers which is accessible via the platform. VWFS is therefore not responsible for such contents.

If any errors are caused by VWFS, VWFS is liable according to the following regulations:

Unlimited liability: Volkswagen Leasing shall be liable for intent and gross negligence, and in accordance with the Produkthaftungsgesetz (Product Liability Act). Volkswagen Leasing shall be liable for slight negligence in the event of damages resulting from harm to the life, body or health of persons.

Limited liability: In relation to GIS@WEB VWFS shall otherwise only be liable in cases of slight negligence if it breaches an important contractual obligation which is necessary for the orderly execution of the agreement and which the Corporate User may reasonably expect to be fulfilled (cardinal obligation). In these cases, liability shall be limited to the level of contractually typical contractual, foreseeable damage. This limitation of liability shall also apply for the benefit of VWFS's agents.

Liability is otherwise excluded.

A compensation obligation may only be asserted within 12 months of the damage being incurred. This shall not apply to claims in the event of gross negligence, in accordance with the Produkthaftungsgesetz (Product Liability Act) and in the event of damages resulting from harm to the life, body or health of persons.

- (4) The discontinuation of the operation of GIS@WEB shall in no case constitute grounds for claims for damages or other claims.

#### **11. Guarantee and liability on the part of VTI GmbH**

- (1) Vehicle Trading International (VTI) GmbH does not guarantee the permanent and uninterrupted availability of GIS@WEB.
- (2) The VTI shall only be liable for damage caused by intent or gross negligence on the part of the Seller or one of its legal representatives or vicarious agents, as well as for damage resulting from injury to life, limb or health of persons and in the event of breach of a material contractual obligation (cardinal obligation).

Cardinal obligations are those which are essential for the fulfillment of the contract, i.e. the fulfillment of which makes the proper execution of the contract possible in the first place, and on the observance of which the contractual partner regularly relies and may rely. In the event of a slightly negligent breach of a cardinal obligation, the Seller's liability shall be limited to damages foreseeable at the time of conclusion of the contract and typical for the contract.

The VTI shall not be liable for other cases of slightly negligent conduct.

A claim for damages can only be asserted within a preclusion period of 12 months after the damage has occurred. This shall not apply to claims in cases of intent and gross negligence, in accordance with the Product Liability Act and in cases of damage resulting from injury to life, body or health of persons.

Insofar as the liability of the VTI is excluded or limited, this shall also apply in favor of the VTI's employees, representatives and vicarious agents.

- (3) The discontinuation of the operation of GIS@WEB shall in no case constitute grounds for claims for damages or other claims.

#### **12. Modification of these Terms**

Vehicle Trading International (VTI) GmbH is entitled to amend or supplement provisions of these Terms of Use at any time. The user shall be informed of any amendments to these Terms of Use when logging in as a user and his consent shall be requested. If the user does not agree to the changes, the

user will no longer be able to access GIS@WEB.

### **13. General**

- (1) German law shall apply to the exclusion of international uniform law, in particular the UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods.
- (2) The place of performance is Braunschweig.
- (3) Braunschweig is agreed as the court of jurisdiction.
- (4) The contractual language is German.
- (5) This contract shall be executed in German and English. The German version of these Terms of Use shall prevail. The English version is for information purposes only. In the event of any discrepancies, the German version shall prevail.
- (6) If one or more clauses of these Terms of Use prove to be invalid or unenforceable and/or are not part of the contract, this shall not affect the validity of the rest of the contract.
- (7) Failure by VWFS and/or the VTI to exercise any rights under these Terms of Use shall not be construed as a waiver of such rights for the future.

### **14. Exemption from banking secrecy**

**Customer-related facts and evaluations, Volkswagen Bank GmbH becomes aware of during contract application check and credit worthiness check, during the period or in connection with the termination of a contract between the Corporate user and Volkswagen Bank GmbH, may be exchanged with companies of Volkswagen Financial Services group\*. The exchange of such facts and evaluations is only permitted in case it is necessary for the performance or entering into a contract between the Corporate user and a company of the Volkswagen Financial Services group\* or for the purposes of the legitimate interests pursued by Volkswagen Bank GmbH or Volkswagen Financial Services group\* under data protection regulations.**

**The Corporate user authorizes the companies of Volkswagen Financial Services group\* to request the aforementioned customer-related facts and evaluations of Volkswagen Bank GmbH.**

\* Volkswagen Financial Services AG, Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH, Vehicle Trading International (VTI) GmbH, Volkswagen Versicherungsdienst GmbH, Volkswagen Versicherung AG, Volkswagen Insurance Brokers GmbH, Euromobil Autovermietung GmbH, carmobility GmbH, MAN Financial Services GmbH, MAN Versicherungsvermittlung GmbH, EURO-Leasing GmbH, Mobility Trader GmbH, sunhill technologies GmbH, LogPay Transport Services GmbH

Volkswagen Financial Services AG  
Vehicle Trading International (VTI) GmbH

Effective 08/2024